nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADDITIVES & TECHNOFLUIDS

ADDITIVI & TECNOFLUIDI



SCAN ME!

WWW.NANOFLUID.TECH

SWISS LAB

CATALOG_NF_IT-V5-22/10/2026

SOMMARIO

nanofluid
Innovative mechanic fluid

Circuito dell'olio motore

4 ▶ **NF-MC300** AGENTE DETERGENTE DISPERDENTE E DISINCROSTANTE PER RISCIACQUO MOTORE PRE-CAMBIO OLIO
5 ▶ **NF-MT250** ANTIFRIZIONE & ANTIDESGASTE MOTORE, TRATTAMENTO DEL METALLO (BIELLE, ALBERO MOTORE, ALBERO A CAMME)
6 ▶ **NF-VC250** ANTI-CONSUMO D'OLIO

Decarbonizzazione motore, FAP e turbo

8 ▶ **NF-CD1000** DECARBONIZZANTE MOTORE DIESEL FORMULA PROFESSIONALE
9 ▶ **NF-DPT1000** PULIZIA CURATIVA DEL FAP

Cambio

11 ▶ **NF-GT150** ANTIFRIZIONE E RICONDIZIONATORE DI GUARNIZIONI PER CAMBIO MECCANICO

Carburante, iniettori e pompa di iniezione

13 ▶ **NF-UCC250N** ANTICRISTALLIZZANTE E DETERGENTE INIEZIONE PER SOLUZIONE A BASE DI UREA
14 ▶ **NF-DS300** MANUTENZIONE E SERVIZIO DEGLI INIETTORI DIESEL
15 ▶ **NF-PS300** MANUTENZIONE E SERVIZIO DEGLI INIETTORI BENZINA
16 ▶ **NF-DT1000** SPURGO DEL SISTEMA DI INIEZIONE DIESEL 3 IN 1 : CARBURANTE, POMPA E MACCHINA DI PULIZIA
17 ▶ **NF-PT1000** SPURGO DEL SISTEMA DI INIEZIONE BENZINA 3 IN 1 : CARBURANTE, POMPA E MACCHINA DI PULIZIA

Additivo cerina FAP PSA

19 ▶ **NF-C1-1/NF-C1-4,5** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 973665 & 997995 DAL 2000 AL 2002
20 ▶ **NF-C2-1/NF-C2-3** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 973685 & 973686 DAL 2002 AL 2010
21 ▶ **NF-C3-1/NF-C3-3** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 9736A0 & 9736A1 A PARTIRE DAL 2010
22 ▶ **NF-C4-1/NF-C4-3** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 1623961580 & 1623961680 A PARTIRE DAL 2010
23 ▶ **SACCHE FLESSIBILI PER FAP ADDITIVATO** 11 RIFERIMENTI PER L'INSIEME DEI MODELLI DI VEICOLI

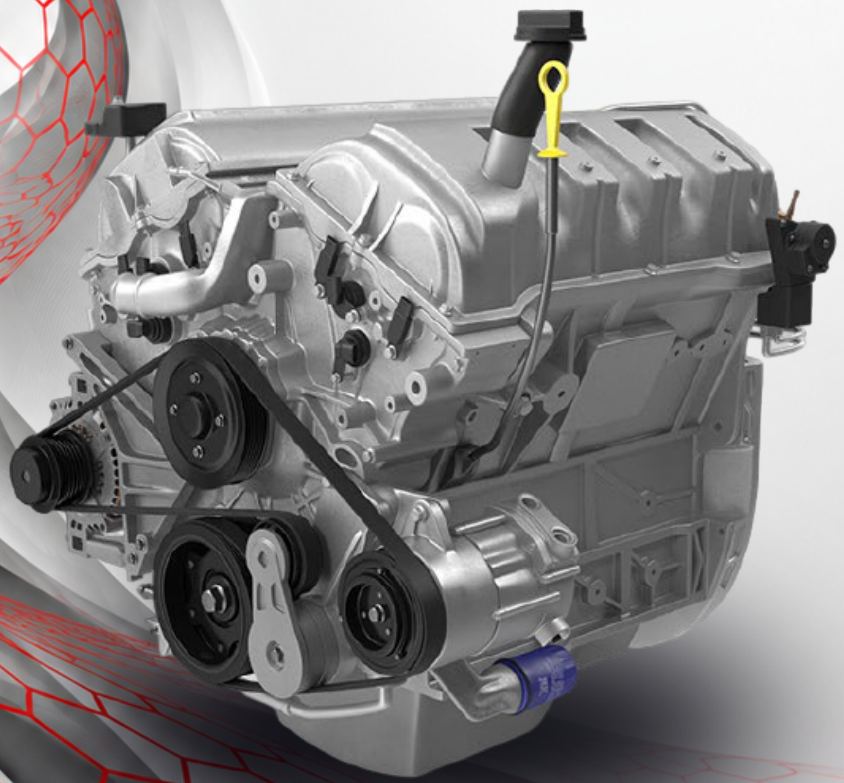
SWISS LAB

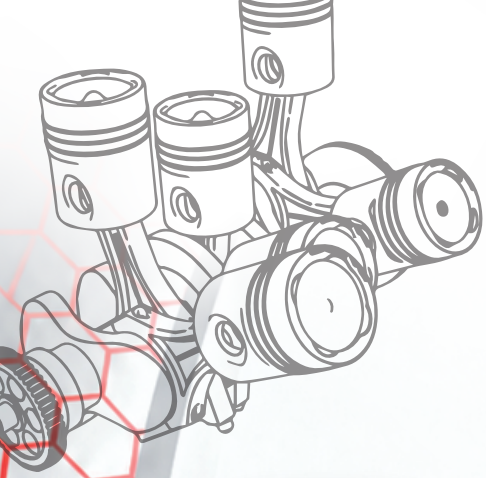
WWW.NANOFLUID.TECH

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CIRCUITO DELL' OLIO MOTORE





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR CLEAN

Risciacquo motore pre-svuotamento

Formula detergente e disperdente senza solventi.

NANOFLUID¨ MOTOR CLEAN è una nuova tecnologia di detergente pre-scarico formulata a base di additivi detergenti e disperdenti. Il suo principio unico consente di migliorare le prestazioni del motore attraverso la pulizia del circuito dell'olio, delle gole dei segmenti e del segmento raschiatore. Questa formula esclusiva non contiene solventi aggressivi, consentendo una pulizia senza effetti collaterali e una protezione continua delle guarnizioni.



I vantaggi

- Pulisce l'intero motore e il circuito dell'olio.
- Dissolve ed elimina morchie, fuliggini, impurità e residui. Non agglomera particelle e morchie.
- Mette in sospensione le particelle per consentirne l'evacuazione tramite il cambio olio.
- Ideale per pescanti intasati.
- Ripristina le compressioni originali. Riduce l'effetto blow-by, cioè il passaggio di carburante nell'olio.
- Libera e migliora la tenuta segmento-cilindro.
- Evita l'intasamento prematuro del filtro dell'olio.
- Prolunga la durata del motore riducendo l'imbrattamento e le sovrapressioni.
- Migliora la circolazione dell'olio e contribuisce a un migliore raffreddamento del motore.
- Evita una saturazione prematura degli additivi del nuovo olio.
- Rafforza il potere lubrificante del nuovo olio grazie a una migliore adesione del film sulla superficie.
- Miscibile con oli minerali, semisintetici e sintetici.
- Applicabile a motori 4T benzina, diesel, GPL, ecologici, turbo, catalizzati, cambio manuale e ponte.
- Compatibile con filtro antiparticolato, E.G.R., catalizzatore e sonda lambda.







I punti forti di questa formulazione

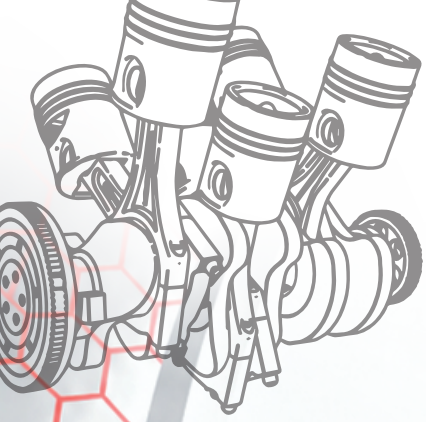
- Base detergente e disperdente (principi attivi degli oli): pulizia progressiva, completa e sicura.
- Formula esclusiva senza solventi aggressivi, nocivi per le guarnizioni e causa di effetti secondari.
- Micronizza e mette in sospensione le morchie, evitando l'agglomerazione, per evacuarle tramite il cambio olio.
- Applicabile a motori, cambi meccanici e ponti.

Prodotto :
MOTOR CLEAN
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-MC300
Confezionamento :
300 ML

Dosaggio e metodo di applicazione

- A caldo, prima del cambio olio, versare il flacone da 300ml attraverso l'orificio di riempimento dell'olio, quindi lasciare girare il motore in piano e al minimo per 20 minuti (non guidare). Svuotare, sostituire il filtro dell'olio e riempire con il nuovo olio.
- Motore standard: 1 flacone da 300ml. Altri: 5% nell'olio. Cambio meccanico e ponte: 5% nell'olio.
- Applicazione preventiva o curativa, raccomandata ogni 30000km.

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR TEC

Trattamento del metallo anti-attrito, anti-usura, per motori, cambi manuali

NANOFLUID® MOTOR TEC è una nuova tecnologia di trattamento anti-attrito, anti-usura ed estrema pressione per motori (diesel, benzina e biocarburanti), cambio manuale, servosterzo e differenziale. Prodotto di sintesi senza particelle solide, agisce mediante trattamento del metallo e film superficiale.



I vantaggi



- Riduce attriti, usura, alte temperature, vibrazioni e rumori del motore.
- Migliora le proprietà anti-usura, di estrema pressione e la lubrificazione degli oli.
- Protegge all'avviamento a freddo, contro il grippaggio, il serraggio del motore e i cali di pescaggio dell'olio.
- Lascia un film superficiale da 1 a 3 micron, senza modificare le tolleranze.
- Resta efficace per 30.000 km.
- Aumenta la durata dei componenti e delle attrezzature.
- Migliora le prestazioni del motore, la fluidità, la coppia e il rapporto di compressione.
- Riduce i vuoti in accelerazione, i rumori dei punterie e i rumori dello sterzo.
- Riduce i grattamenti delle scatole del cambio meccaniche e i malfunzionamenti dei differenziali.
- Diminuisce i consumi eccessivi di olio e carburante.
- Utilizzabile come trattamento di premontaggio delle scatole del cambio manuali.
- Sicuro per FAP, catalizzatore e sonda lambda.

30.000 KM PROTECTED

contains IMF TECHNOLOGY

100% SYNTHETIC NO SOLID PARTICLES

I punti forti di questa formulazione

- Trattamento del metallo, non si perde con il cambio olio: efficacia 30.000 km.
- Riduce l'usura: bronzine di biella, alberi a camme, cilindri, albero motore.
- Riduce la limatura nell'olio, i rumori, le alte temperature e il consumo di olio.
- Migliora rendimento e prestazioni.

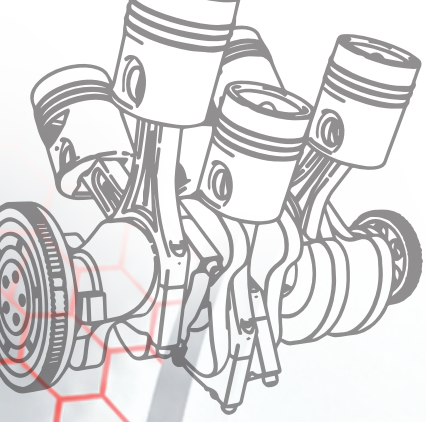


Prodotto :
MOTOR TEC
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-MT250
Confezionamento :
250 ML

Dosaggio e metodo di applicazione

- A motore caldo, versare 250 ml nell'olio, fino a 5 L di olio trattati.
- Compatibile con motori benzina/diesel, FAP, catalizzatore, EGR, turbo, sonda lambda, cambio manuale, servosterzo, differenziale.
- Dosaggio: 5% nell'olio.
- Non applicare nelle trasmissioni né nei differenziali autobloccanti a slittamento limitato.

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

VISCO CHARGER
Anti-consumo d'olio

NANOFLUID® VISCO CHARGER è un trattamento modificatore della viscosità dell'olio e ricondizionatore di guarnizioni che permette di ridurre le perdite e il consumo eccessivo d'olio dei motori, di tutte le generazioni.



I vantaggi

• Modifica la viscosità dell'olio a caldo per ridurre il consumo d'olio dalla parte alta del motore.
• Riduce sensibilmente il consumo d'olio.
• Migliora la pressione dell'olio.
• Arresta e previene le perdite d'olio motore senza smontaggio.
• Rigenera l'elasticità degli anelli di tenuta e degli O-ring (albero motore, albero a camme, guida valvole).
• Migliora la flessibilità delle guarnizioni e degli anelli.
• Riduce i fumi blu e i livelli di inquinanti.
• Compatibile con tutti i tipi di oli motore (minerali, semi-sintetici e sintetici).



I punti forti di questa formulazione

• 2 azioni in 1: riduce il consumo d'olio e protegge le guarnizioni.
• Formula ultra-concentrata: un flacone da 250ml tratta fino a 4 litri d'olio.
• Universale: compatibile benzina e diesel, vecchie e nuove generazioni.
• Non richiede cambio olio preventivo.

2 IN 1 CONSUMO & GUARNIZIONI

TRATTA/TREATS 4L D'OLIO 4 LITERS OF OIL

Prodotto :
VISCO CHARGER
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-VC250
Confezionamento :
250 ML

Dosaggio e metodo di applicazione

• Con olio caldo, versare il dosaggio prescritto dall'orificio di riempimento. Scaldare il prodotto a bagnomaria per facilitare l'applicazione.
• Motore standard (fino a 4 litri d'olio): un flacone da 250ml. Altri: dal 5% al 10% nell'olio.
• Curativo in caso di consumo eccessivo: 2 flaconi da 250ml.
• Periodicità di applicazione: si applica a ogni cambio olio.

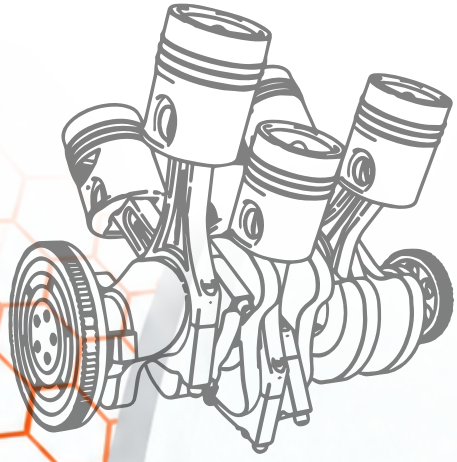
Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

DECARBONIZZAZIONE MOTORE, FAP E TURBO





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

COMBUST DIESEL

Decarbonizzante motore diesel 7 in 1

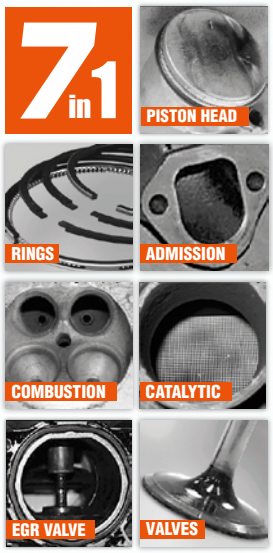
Camera di combustione, aspirazione, valvola EGR, teste dei pistoni, segmenti, valvole e catalizzatore

I motori diesel recenti, sensibili all'imbrattamento, tollerano male i tragitti brevi e i bassi regimi: perdita di potenza, strappi, avviamenti difficili, sovraconsumo. NANOFLUID® COMBUST DIESEL è un trattamento curativo di nuova generazione. I suoi agenti attivi agiscono nella camera di combustione per eliminare le fuliggini carboniose, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dal suo imbrattamento.



I vantaggi

- Decarbonizza la camera di combustione e le teste dei pistoni. Libera i segmenti, sgrippa le valvole, dissolve i depositi della valvola EGR.
- Riduce l'intasamento dell'aspirazione, le contropressioni, le morchie, le fuliggini, le gomme e i residui di combustione.
- Elimina le fuliggini abbassandone la temperatura di combustione.
- Migliora le compressioni e le prestazioni dell'iniezione.
- Riduce il consumo di carburante/olio e le emissioni: fuliggini, fumi neri, HC, CO, NOX, C, SO2.
- Evita l'intasamento di EGR, turbo, catalizzatore ossidante, FAP.
- Conforme alle raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento EURO 4, 5 e 6.
- Compatibile con diesel, turbo diesel, vecchie/nuove generazioni, biodiesel, iniezione diretta, Common-Rail, iniettore-pompa, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola EGR, FAP additivato o non additivato, catalizzatore ossidante.



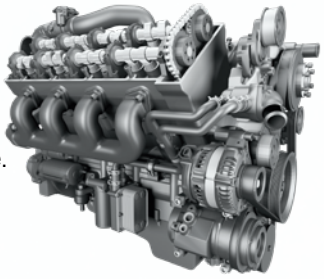
I punti forti di questa formulazione

- Formula concentrata e azione istantanea.
- Attivo mediante un principio chimico nella camera di combustione.
- Contiene il procedimento PCT® NANO COMBUST: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, ovvero 3 concentrazioni diverse di nano-particelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto anticipata: 250°C in media contro i 550°C abituali.



Dosaggio e metodo di applicazione

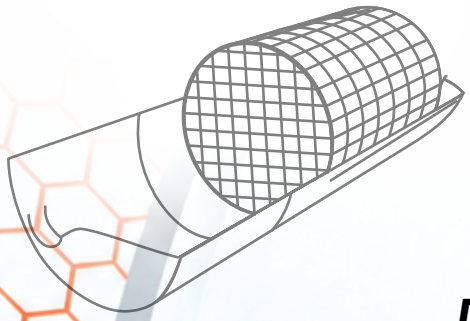
- Versare 1 L prima del rifornimento, quindi aggiungere massimo 20 L di diesel.
- Guidare con rapporti inferiori, a massimo 2500 giri/min, per tragitti di almeno 30 min, preferibilmente in autostrada, fino a svuotare il serbatoio.
- Salvo EGR a raffreddamento liquido: guidare a velocità normale.
- Non applicare nei motori benzina.
- 1 L tratta un motore standard. Rispettare procedura e dosaggio, non sovradosare: rischio di danneggiamento del motore.
- Trattamento curativo da applicare ogni 25.000 km.



Prodotto :
COMBUST DIESEL
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-CD1000
Confezionamento :
1L

WWW.NANOFLUID.TECH

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DPF CLEANER

Detergente curativo per filtro antiparticolato diesel

NANO FLUID® DPT1000 è un trattamento professionale concepito per la pulizia curativa dei filtri antiparticolato (FAP) diesel. La sua formulazione specifica agisce direttamente nei gas di scarico al fine di dissolvere le fuliggini carboniose, sgrassare il FAP e assicurare una rigenerazione ottimale senza smontaggio. Questo trattamento permette di evitare l'ostruzione del FAP, prolungarne la durata e ridurre i costi di manutenzione.

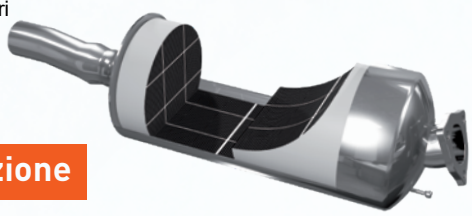


I vantaggi

- Elimina le fuliggini abbassandone la temperatura di combustione.
- Assicura una rigenerazione del filtro antiparticolato 5 volte più rapida e completa.
- Previene l'incrostazione del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- Permette una rigenerazione permanente a basso regime e sui brevi tragitti.
- Riduce l'intasamento del FAP e del catalizzatore a ossidazione.
- Evita l'ostruzione del FAP e riduce i costi di manutenzione.
- Riduce i sovraconsumi e le perdite di prestazioni del motore.
- Prolunga la durata del FAP e del catalizzatore.
- Riduce le emissioni inquinanti (particelle, NOX, CO2).
- Previene il calo delle prestazioni e il danneggiamento del motore dovuti all'ostruzione del FAP.
- Riduce l'incrostazione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, FAP, scarico e catalizzatore a ossidazione.
- Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6.
- Compatibile: diesel, turbo.

ALL DIESEL COMPATIBLE

contains IMF TECHNOLOGY



I punti forti di questa formulazione

- Un trattamento ogni due pieni.
- Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, ovvero 3 concentrazioni diverse di nano-particelle per una migliore efficacia di trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 250°C in media contro 550°C abitualmente.
- Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, sonda lambda, valvola EGR, FAP (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- Contiene il processo XT2-ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione

- Applicare prima del pieno di carburante diesel (riempire tra 30 e 40 litri di carburante, 25 litri minimo).
- Non esitare a mantenere un regime regolare superiore a 2500 giri/min durante il trattamento.
- Procedura da mantenere fino a quando il serbatoio è vuoto, effettuare preferibilmente percorsi autostradali.
- Non applicare nei motori benzina.
- Un flacone da 1 litro è sufficiente per un motore standard automobile; rispettare scrupolosamente la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per evitare di danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 10000km.
- Per FAP fortemente saturi: effettuare la procedura sopra indicata e attivare una rigenerazione forzata a metà del serbatoio trattato.

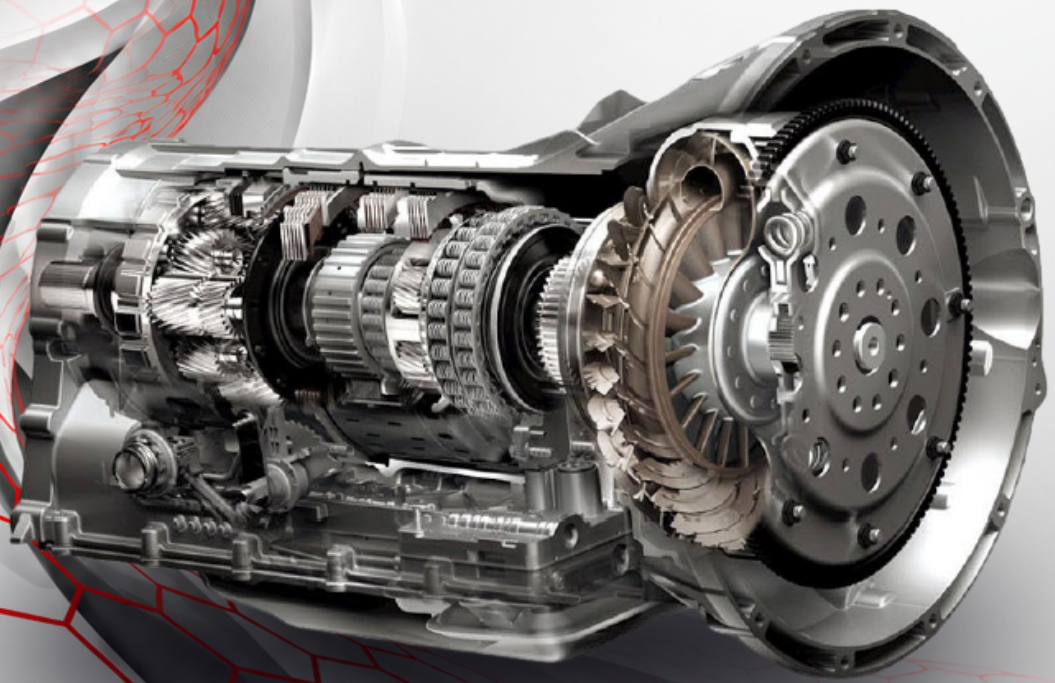
Prodotto :
DPF CLEANER
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-DPT1000
Confezionamento :
1L

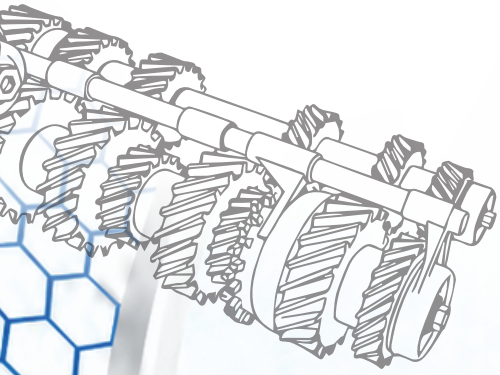
Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CAMBIO





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

GEAR TEC

Anti-usura e stop perdite d'olio cambio manuale

NANOFLUID® GEAR TEC è un trattamento di nuova tecnologia per cambi manuali. Grazie al suo beccuccio applicatore e alla sua formula 2 in 1, anti-usura e stop perdite d'olio, si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per contrastare passaggi difficili, usura, rumori e perdite d'olio dei cambi manuali.



Prodotto :
GEAR TEC
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-GT150
Confezionamento :
150 ML

I vantaggi

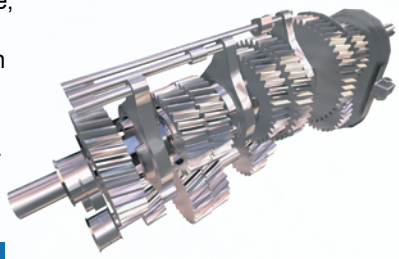
- Riduce attriti, usura, alte temperature, rumori, serraggio e grippaggio.
- Migliora le proprietà anti-usura/estrema pressione dell'olio, la lubrificazione sotto carichi estremi, la fluidità, la coppia e le prestazioni.
- Facilita il cambio marcia, riduce i grattamenti a caldo o a freddo.
- Prolunga la durata della scatola del cambio e protegge all'avviamento a freddo.
- Trattamento per ionizzazione, film superficiale da 1 a 3 micron, senza modificare le tolleranze meccaniche/sincronizzatori.
- Previene e blocca le perdite d'olio. Restaura/rigonfia gli O-ring interni ed esterni, inefficace su guarnizioni rotte/fessurate, senza azione sulle guarnizioni in carta.
- Utilizzabile in premontaggio delle scatole del cambio manuali nuove.
- Compatibile con oli per ingranaggi di cambi meccanici SAE 75-140, oli idraulici minerali o sintetici.
- Si applica in cambi meccanici, cambi sequenziali e carter secchi.

contains IMF™ TECHNOLOGY

2 ACTIONS OIL & SEALS

I punti forti di questa formulazione

- Formula 2 in 1: anti-usura e stop perdite d'olio.
- Contiene IMF® NANO METAL TREATMENT: iper-lubrificante e trattamento anti-usura delle superfici metalliche.
- Non contiene particelle solide (P.T.F.E, ceramica, silicone, molibdeno, grafite), poiché le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazione sulle superfici. Non richiede alcun cambio olio o svuotamento preventivo.
- Packaging con beccuccio versatore per una migliore applicazione attraverso l'orificio di riempimento dell'olio.



Dosaggio e metodo di applicazione

- Applicare attraverso l'orificio di riempimento dell'olio della scatola del cambio manuale.
- Una dose da 150ml tratta una scatola del cambio standard (cambio fino a 3 litri d'olio).
- Altri cambi manuali: 5% nell'olio.
- Non applicare nei cambi automatici, sequenziali e CVT.

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CARBURANTE, INIETTORI E POMPA DI INIEZIONE



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

UREA CRYSTAL CLEANER

2 in 1 : iniezione anti-cristallizzante e detergente per soluzione a base di urea. Formula concentrata: 250 ml tratta 100 litri di soluzione di urea (AD BLUE).



Prodotto :
UREA CRYSTAL CLEANER
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-UCC250N
Confezionamento :
250 ML

In determinate condizioni di funzionamento, la temperatura dei gas di scarico non è sufficiente affinchè la reazione d'ossidoriduzione sia completa e questo favorisce l'accumulo di depositi nel catalizzatore SCR. NANOFLUID® Urea Crystal Cleaner impedisce la formazione di cristalli di acido cianidrico e le incrostazioni degli iniettori attraverso una riduzione catalitica selettiva (SCR), prevenendo così i rischi di fermo auto. Condiziona e protegge la soluzione di urea durante lo stoccaggio prolungato.

I vantaggi







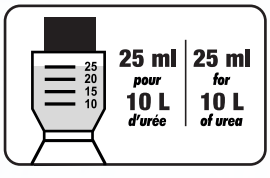
- Impedisce la formazione di cristalli a temperature inferiori a -10°C.
- Pulisce il sistema di iniezione dell'urea.
- Ottimizza la polverizzazione dell'iniettore.
- Accelera la conversione dell'urea in ammoniaca.
- Permette una polverizzazione più fine della soluzione a base di urea diminuendone la tensione superficiale.
- Aumenta l'efficacia del catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva).
- Maggiore durata della SCR.
- Formula concentrata per tutti i tipi di veicoli (veicoli leggeri & mezzi pesanti).
- Previene la corrosione del sistema di scarico.

I punti forti di questa formulazione



- Formula esclusiva e specifica per veicoli leggeri (VL).
- Prodotto 2 in 1: previene la cristallizzazione e ottimizza la polverizzazione.
- Evita la formazione di cristalli nella SCR.
- Riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOX).
- Assicura un funzionamento ottimale del circuito di depurazione.
- La SCR (riduzione catalitica selettiva) viene ripristinata.
- Previene i blocchi nel catalizzatore SCR.
- Previene l'aumento del consumo di carburante.
- Un flacone da 250 ml tratta 100 litri di miscela di urea.

Dosaggio e metodo di applicazione



- 25 ml per 10 litri di soluzione di urea, ovvero 250ml per 100 litri.
- Non deve essere introdotto nel serbatoio del carburante, ma nello stoccaggio dell'urea. Applicare prima del riempimento dell'urea per consentire una miscelazione meccanica rispettando il dosaggio indicato.
- Non deve essere miscelato con nessun altro prodotto.
- Non si applica nei mezzi pesanti (PL).

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL SERVICE

Detergente/lubrificante iniettori diesel

NANOFLUID® DIESEL SERVICE è una formula di ultima generazione appositamente sviluppata per la pulizia dei sistemi a iniezione diesel. La sua formula esclusiva contenente i processi NMT® NANO METAL TREATMENT e PCA® NANO COMBUST consente di pulire il sistema di iniezione, migliorare la lubrificazione degli iniettori e ridurre le incrostazioni legate ai carburanti convenzionali.



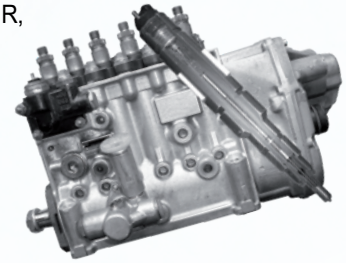
Les avantages

contains IMF™ TECHNOLOGY

- Pulisce in profondità l'intero circuito: iniettori, tubazioni e camera di combustione.
- Elimina residui di combustione, calamina, depositi e altre fuliggini.
- Riduce l'incrostazione della camera di combustione e della valvola EGR.
- Migliora le prestazioni del motore e lubrifica gli aghi degli iniettori.
- Inibisce il processo di ossidazione e corrosione degli iniettori e della pompa.
- Evita l'usura e il grippaggio degli iniettori. Pulisce in profondità la pompa di iniezione.
- Aumenta l'indice di cetano: +3 punti.

ALL DIESEL COMPATIBLE

Les points forts de cette formulation



- Risponde alle norme: DW10 (iniezione diretta Euro 5 e Common-rail) e XUD9 (iniezione indiretta EURO 4).
- Compatibile con: iniezione diretta e indiretta, Common-rail, EGR, FAP, catalizzatore a ossidazione, motori di vecchie e nuove generazioni, carburanti diesel convenzionali e biocarburanti.
- Contiene il processo XT2® ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- Contiene il processo XT3 POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO: per ridurre le fuliggini carboniose nella camera di combustione.
- Applicabile come trattamento preventivo e curativo.
- Una formula detergente specifica per carburanti diesel al fine di risolvere le incrostazioni derivate da questo carburante (a differenza delle formule 2 in 1 «benzina e diesel» che risultano quindi meno efficaci).
- Possiede una totale innocuità nei confronti dei materiali e delle superfici, è sicuro per le guarnizioni.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Prodotto :
DIESEL SERVICE
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-DS300
Confezionamento :
300 ML

Dosage et méthode d'application

- Un flacone da 300ml tratta un pieno, applicare prima del rifornimento di carburante.
- Altro: 0,5% nel carburante.
- Applicazione curativa: a motore acceso, miscelare il flacone di NANOFLUID® DIESEL SERVICE al carburante, quindi applicare progressivamente la miscela attraverso il filtro carburante o direttamente tramite la pompa di iniezione.
- Applicare ogni 5000km o 1 volta all'anno.
- Non applicare nei motori benzina (per i motori benzina vedere NANOFLUID® PETROL SERVICE).

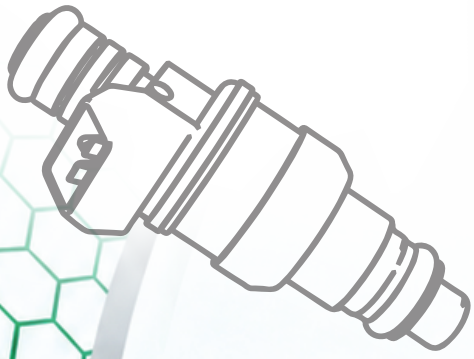
Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL SERVICE

Detergente iniettori benzina





NANOFLUID® PETROL SERVICE è un detergente di sintesi per carburanti benzina, iniettori monopoint, multipoint, iniezione diretta (HPI) e carburatori. Questo trattamento consente una pulizia completa della linea di alimentazione, una protezione del sistema di iniezione e un miglioramento delle prestazioni del motore.

I vantaggi

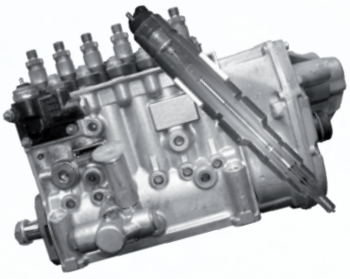
- Pulisce in profondità circuito di iniezione, pompa di alimentazione, iniettori, carburatori, camera di combustione e pompa di iniezione.
- Elimina residui di combustione, calamina, depositi e fuliggini.
- Azione antinquinamento: riduce HC, CO, CO2 e PM.
- Riduce l'imbrattamento della camera di combustione e della valvola EGR.
- Migliora le prestazioni del motore e applica un trattamento antifrizione sugli aghi degli iniettori.
- Aumenta l'indice di ottano: +2 punti.
- Inibisce l'ossidazione/corrosione di iniettori e pompa.
- Previene l'usura e il grippaggio degli iniettori.
- Compatibile con EGR, FAP, catalizzatore, motori di vecchia/nuova generazione, benzina con o senza piombo, etanolo e biocarburanti.

contains IMF™ TECHNOLOGY

ALL PETROL COMPATIBLE

I punti forti di questa formulazione

- Procedimento XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO: migliora la lubrificazione degli iniettori.
- Procedimento XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: riduce le fuliggini carboniose nella camera di combustione.
- Trattamento preventivo nel carburante, soprattutto curativo tramite filtro carburante: pulisce il sistema di iniezione e risolve i primi grippaggi degli iniettori.
- Formula detergente specifica benzina, più efficace contro gli imbrattamenti legati alla benzina rispetto a una formula 2 in 1 benzina/diesel.
- Totale innocuità per materiali/superfici, sicuro per le guarnizioni.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.



Prodotto :
PETROL SERVICE
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-PS300
Confezionamento :
300 ML

Dosaggio e metodo di applicazione

- 300 ml trattano un pieno, da applicare prima del rifornimento.
- Altro dosaggio: 0,5% nel carburante.
- Curativo: a motore acceso, miscelare NANOFLUID® PETROL SERVICE con il carburante, quindi applicare progressivamente tramite filtro carburante o pompa di iniezione.
- Da applicare ogni 7.000 km.
- Non utilizzare nei motori diesel: vedere NANOFLUID® DIESEL SERVICE.

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL TEC

Detergente iniettori diesel 3 in 1

3 applicazioni: carburante, spurgo motore e macchina iniettori

NANOFLUID® DIESEL TEC pulisce, mantiene pulito e lubrifica l'intero circuito di alimentazione: pompa di iniezione, iniettori, tubazioni, valvole e camera di combustione. Migliora l'indice di cetano, la polverizzazione degli iniettori e il rendimento del motore. Riduce il consumo di carburante, l'ossidazione, il grippaggio, le emissioni inquinanti e i rumori di iniezione. Facilita il superamento del test antinquinamento. Compatibile con: vecchi e nuovi carburanti diesel, biocarburanti diesel, ibridi, motori diesel di vecchie e nuove generazioni, sonda lambda, catalizzatore a ossidazione, EGR e filtro antiparticolato (FAP).



I vantaggi

- Pulisce serbatoio, tubazioni, pompa ad alta pressione, pompa di alimentazione, regolatore di portata, ugelli degli iniettori, aghi, valvole e camera di combustione.
- Migliora le prestazioni e la lubrificazione del sistema di iniezione.
- Riduce il consumo di carburante, i vuoti in accelerazione e l'imbrattamento della valvola EGR.
- Elimina residui di combustione, calamina, depositi e fuliggini.
- Previene l'usura e il grippaggio di iniettori/pompa di iniezione.
- Facilita il superamento del test antinquinamento.
- Aumenta l'indice di cetano.

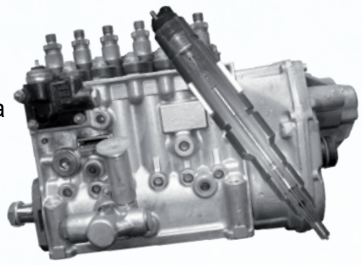
contains IMF TECHNOLOGY

3 in 1

ALL DIESEL COMPATIBLE

I punti forti di questa formulazione

- Formula professionale altamente concentrata: tratta da 1 a 2 sistemi di iniezione.
- 3 applicazioni: serbatoio, spurgo per aspirazione tramite pompa di iniezione in circuito chiuso, oppure macchina per la pulizia degli iniettori.
- Conforme alle norme DW10: iniezione diretta Euro 5/6/Common-Rail, e XUD9: iniezione indiretta Euro 4.
- Procedimento XT2® ANTIFRIZIONE DEL METALLO: migliora la lubrificazione degli iniettori.
- Procedimento XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: riduce i depositi di fuliggini carboniose su valvole e camere di combustione.
- Formula detergente specifica diesel, più efficace sulle problematiche diesel rispetto a una formula 2 in 1 benzina/diesel.
- Non altera materiali/superfici, sicura per le guarnizioni.

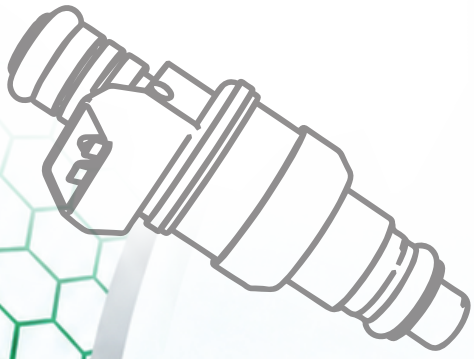


Prodotto :
DIESEL TEC
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-DT1000
Confezionamento :
1L

Dosaggio e metodo di appli

- 1 L tratta un pieno: autovetture, mezzi pesanti, agricoltura, genio civile, lavori pubblici.
- Compatibile con iniezione diretta/indiretta/sequenziale, Common-Rail, EGR, FAP, catalizzatore ossidante, motori di vecchia/nuova generazione, diesel convenzionali e biocarburanti.
- Riempire con almeno 30 L di carburante.
- Guidare con rapporti inferiori, a velocità costante, massimo 2000 giri/min.
- Spurgo iniettori: a motore acceso, miscelare NANOFLUID® DIESEL TEC con una quantità equivalente di diesel, quindi applicare progressivamente tramite filtro carburante o pompa di iniezione.
- Da applicare ogni 10.000 km o 1 volta/anno.
- Non utilizzare nei carburanti benzina: vedere NF-PT1000.

Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL TEC

Detergente per iniettori benzina 3 in 1

3 applicazioni: carburante, spurgo motore e macchina iniettori



NANOFLUID® PETROL TEC è un detergente sintetico per carburanti a benzina, iniettori monopunto, multipunto, a iniezione diretta (HPI) e carburatori. Questo trattamento consente una pulizia completa della linea di alimentazione, una protezione del sistema di iniezione e un miglioramento delle prestazioni del motore.

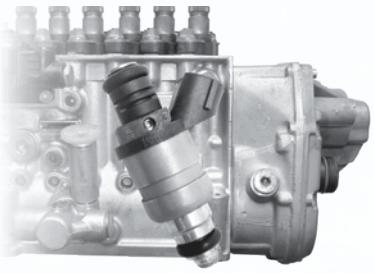
I vantaggi

- Pulisce: pompa di alimentazione, iniettori, tubazioni, valvole e camera di combustione.
- Ripristina le prestazioni originali del sistema di iniezione.
- Riduce il consumo di carburante ed elimina i vuoti in accelerazione.
- Elimina residui di combustione, calamina, depositi e altre fuliggini.
- Riduce l'imbrattamento della valvola EGR.
- Migliora le prestazioni del motore e lubrifica il sistema di iniezione.
- Evita l'usura e il grippaggio degli iniettori e della pompa di iniezione.
- Facilita il superamento del test antinquinamento. Aumenta l'indice di ottano: +3 punti.

ALL PETROL COMPATIBLE

I punti forti di questa formulazione

- Formula professionale altamente concentrata.
- Contiene il procedimento XT2® ANTIFRIZIONE DEL METALLO: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- Contiene il procedimento XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione.
- Applicabile come trattamento preventivo nel carburante, ma soprattutto a titolo curativo tramite spurgo del sistema di iniezione, per pulire la pompa di iniezione e risolvere i primi segni di grippaggio degli iniettori.
- Formula anti-attrito specificamente dedicata ai carburanti benzina per una maggiore efficacia.
- Non altera materiali e superfici, sicura per le guarnizioni.



Dosaggio e metodo di applicazione

- 1 L tratta un pieno fino a 80 L.
- Compatibile con iniezione diretta HPi, monopoint SPi, multipoint MPi, SP95/SP98, sistemi gas, E10, biocarburanti benzina, ibridi, motori vecchie/nuove generazioni, sonda lambda, catalizzatore, EGR, FAP.
- Applicare prima del rifornimento, quindi guidare in sovraregime a 2500 giri/min durante il pieno trattato.
- Salvo EGR a raffreddamento liquido: guidare a velocità normale.
- Spurgo iniettori: a motore acceso, miscelare NANOFLUID® PETROL TEC con una quantità equivalente di benzina, quindi applicare progressivamente tramite filtro carburante o pompa di iniezione.
- Da applicare ogni 10.000 km o 1 volta/anno.
- Non utilizzare nei carburanti diesel: vedere NF-DT1000.

Prodotto :
PETROL TEC
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-PT1000
Confezionamento :
1L

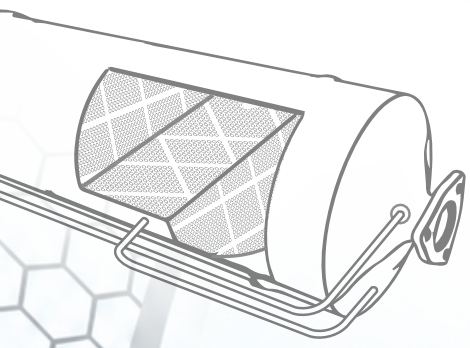
Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADDITIVO CERINA FAP PSA





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 1

Compatibile OE : 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litri)

Motorizzazioni fino al 1 novembre 2002, numero DAM/OPR : fino a 9492

Cérine® DPF additive 1 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie ai suoi composti organometallici e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione del particolato carbonioso ed elimina il particolato che si accumula nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst, fattore di correzione dei tempi di iniezione). Cérine® DPF additive 1 è un prodotto economico e rappresenta l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.



I vantaggi

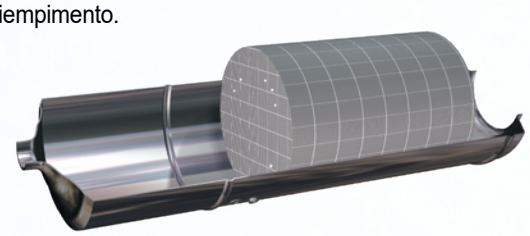
- Pulisce e libera i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- Applicabile ai numeri DAM/OPR fino a 9492.
- Garantisce lo stesso livello di prestazioni dell'additivo originale del costruttore (OEM).
- Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- Riduce la quantità di carbonato carbonioso e di particolato fine.
- Prolunga la durata di vita del filtro antiparticolato.
- Riduce la percentuale di saturazione del filtro FAP.
- Mantiene pulito il filtro antiparticolato, prolungandone la durata.
- Consente una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- Garantisce una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- Triplica le prestazioni di rigenerazione e disinquinamento del filtro antiparticolato.
- Riduce i costi di manutenzione.
- Compatibile con tutti i motori e i carburanti diesel, in conformità alle ultime normative contro le emissioni inquinanti.

VEICOLI PRODOTTI	N°	CONNETTICA	RIFERIMENTO
Prima 11/2002	...> 9492		NF-C1
Tra 11/2002 e 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partire da 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partire da 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

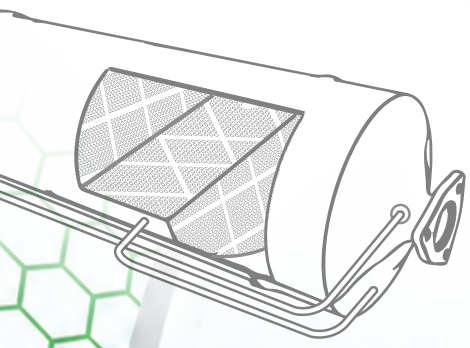
Prodotto :
CERINE® DPF ADDITIVE 1
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-C1-1/NF-C1-4,5
Confezionamento :
1L e 4,5L

I punti forti di questa formulazione

- Contiene il sistema XT3-NANO COMBUST™: esclusiva formula di catalizzazione della combustione per una migliore efficacia del trattamento e una combustione molto più rapida del particolato carbonioso: 360°C in media rispetto ai 550°C abituali.
- Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.
- Fornito con kit di riempimento.



Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 2

Compatibile OE : 973685 (1 litro) - 973686 (3 litri)

Motorizzazioni dal 1 Novembre 2002, numero DAM/OPR : dal 9493 al 12165

Cérine® DPF additive 2 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie ai suoi composti organometallici e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione del particolato carbonioso ed elimina il particolato che si accumula nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst, fattore di correzione dei tempi di iniezione). Cérine® DPF additive 2 è un prodotto economico e rappresenta l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.



I vantaggi

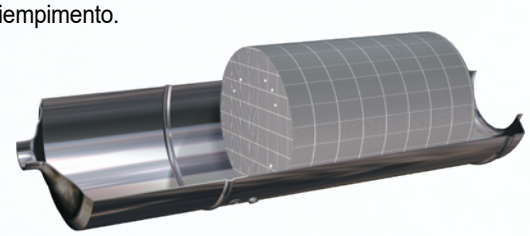
- Pulisce e libera i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- Applicabile ai numeri DAM/OPR dal 9493 al 12165.
- Garantisce lo stesso livello di prestazioni dell'additivo originale del costruttore (OEM).
- Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- Riduce la quantità di carbonato carbonioso e di particolato fine.
- Prolunga la durata di vita del filtro antiparticolato.
- Riduce la percentuale di saturazione del filtro FAP.
- Mantiene pulito il filtro antiparticolato, prolungandone la durata.
- Consente una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- Garantisce una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- Triplica le prestazioni di rigenerazione e disinquinamento del filtro antiparticolato.
- Riduce i costi di manutenzione.
- Compatibile con tutti i motori e i carburanti diesel, in conformità alle ultime normative contro le emissioni inquinanti.

VEICOLI PRODOTTI	N°	CONNETTICA	RIFERIMENTO
Prima 11/2002	...> 9492		NF-C1
Tra 11/2002 e 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partire da 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partire da 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

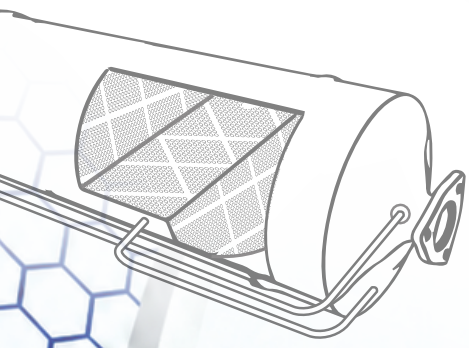
Prodotto :
CERINE® DPF ADDITIVE 2
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-C2-1/NF-C2-3
Confezionamento :
1L e 3L

I punti forti di questa formulazione

- Contiene il sistema XT3-NANO COMBUST™: esclusiva formula di catalizzazione della combustione per una migliore efficacia del trattamento e una combustione molto più rapida del particolato carbonioso: 360°C in media rispetto ai 550°C abituali.
- Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.
- Fornito con kit di riempimento.



Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 3

Compatibile OE : 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litri)

Motorizzazioni dal 1 febbraio 2010, numero DAM/OPR : da 12166

Cérine® DPF additive 3 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie ai suoi composti organometallici e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione del particolato carbonioso ed elimina il particolato che si accumula nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst, fattore di correzione dei tempi di iniezione). Cérine® DPF additive 3 è un prodotto economico e rappresenta l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.



I vantaggi

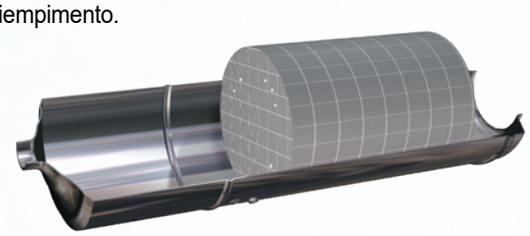
- Pulisce e libera i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- Applicabile ai numeri DAM/OPR da 12166.
- Garantisce lo stesso livello di prestazioni dell'additivo originale del costruttore (OEM).
- Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- Riduce la quantità di carbonato carbonioso e di particolato fine.
- Prolunga la durata di vita del filtro antiparticolato.
- Riduce la percentuale di saturazione del filtro FAP.
- Mantiene pulito il filtro antiparticolato, prolungandone la durata.
- Consente una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- Garantisce una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- Triplica le prestazioni di rigenerazione e disinquinamento del filtro antiparticolato.
- Riduce i costi di manutenzione.
- Compatibile con tutti i motori e i carburanti diesel, in conformità alle ultime normative contro le emissioni inquinanti.

VEICOLI PRODOTTI	N°	CONNETTICA	RIFERIMENTO
Prima 11/2002	...> 9492		NF-C1
Tra 11/2002 e 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partire da 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partire da 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

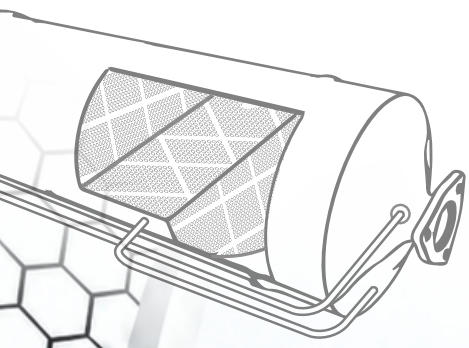
Prodotto :
CERINE® DPF ADDITIVE 3
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-C3-1/NF-C3-3
Confezionamento :
1L e 3L

I punti forti di questa formulazione

- Contiene il sistema XT3-NANO COMBUST™: esclusiva formula di catalizzazione della combustione per una migliore efficacia del trattamento e una combustione molto più rapida del particolato carbonioso: 360°C in media rispetto ai 550°C abituali.
- Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.
- Fornito con kit di riempimento.



Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 4

Compatibile OE : 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litri)

Motorizzazioni fino al 1 marzo 2010, numero DAM/OPR : fino a 12166

Cérine® DPF additive 4 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie ai suoi composti organometallici e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione del particolato carbonioso ed elimina il particolato che si accumula nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst, fattore di correzione dei tempi di iniezione). Cérine® DPF additive 4 è un prodotto economico e rappresenta l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.



I vantaggi

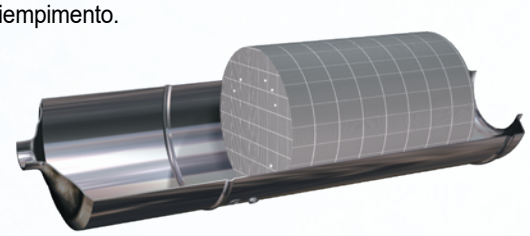
- Pulisce e libera i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- Applicabile ai numeri DAM/OPR fino a 12166.
- Garantisce lo stesso livello di prestazioni dell'additivo originale del costruttore (OEM).
- Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- Riduce la quantità di carbonato carbonioso e di particolato fine.
- Prolunga la durata di vita del filtro antiparticolato.
- Riduce la percentuale di saturazione del filtro FAP.
- Mantiene pulito il filtro antiparticolato, prolungandone la durata.
- Consente una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- Garantisce una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- Triplica le prestazioni di rigenerazione e disinquinamento del filtro antiparticolato.
- Riduce i costi di manutenzione.
- Compatibile con tutti i motori e i carburanti diesel, in conformità alle ultime normative contro le emissioni inquinanti.

VEICOLI PRODOTTI	N°	CONNETTICA	RIFERIMENTO
Prima 11/2002	...> 9492		NF-C1
Tra 11/2002 e 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partire da 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partire da 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

Prodotto :
CERINE® DPF ADDITIVE 4
Marca :
NANOFLUID®
Riferimento :
NF-C4-1/NF-C4-3
Confezionamento :
1L e 3L

I punti forti di questa formulazione

- Contiene il sistema XT3-NANO COMBUST™: esclusiva formula di catalizzazione della combustione per una migliore efficacia del trattamento e una combustione molto più rapida del particolato carbonioso: 360°C in media rispetto ai 550°C abituali.
- Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.
- Fornito con kit di riempimento.



Queste informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi meglio nell'utilizzo del prodotto. Queste informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. I risultati e le informazioni contenuti sopra sono ritenuti forniti in buona fede e in tutta obiettività, e non possono in alcun caso essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato concepito. Prodotto fabbricato dai laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

Green Source ENGINEERING

www.green-source-engineering.com

Distributore :
AMOSAN DISTRIBUTION Z.I. Mailhan 30230 Bouillargues (France)

SCHEDA TECNICA | **Riferimento :** ft_amo-pc_fr

TASCHE FLESSIBILI PER ADDITIVO FAP

riferimenti tascabili e modelli applicativi



1,1 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC33680
n° OE : 9678033680-1500RZ

Citroën : C3 picasso 1.6 Hdi 02/2009->, C3 picasso blue-Hdi 31/05/2010->, 31/05/2010->08/2012
Peugeot : 207 1.6 hdi 05/2010->06/2013, 207 1.6 hdi 16V 05/2010->06/2013, 207 CC 05/2010->, 207 SW 1.6 hdi 05/2010->03/2013, 208 (I) 03/2012->, 208(I), 03/2012->04/2015, 301 06/2012->, 2008 (I) 01/2013->09/2016



1,7 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC33780
n° OE : 9678033780-1500PP

Citroën : C3 Picasso 1.6 BlueHdi 02/09 ->30/05/2010, C3 Picasso 1.6 Hdi, 02/2009->30/05/2010
Peugeot : 207 1.6 hdi-1.6 Hdi 16V 04/2006->30/05/2010 207 SW 1.6 Hdi-1.6 Hdi 16V 07/2007->30/05/2010



3,3 L **GEN 4**

riferimento : AMO-PC27980
n° OE : 1638018680-9678027980-1500PT

Citroën : C-Crosser 2.2 Hdi 07/2007->03/2013, C-Crosser 2.2 Hdi 4x4 07/2007->03/2013
Peugeot : 4007 2.2 Hdi 07/2007->03/2013
Mitsubishi : Outlander 2.2 DI-D 4WD 11/2006->11/2012



1,1 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC33980
n° OE : 9678033980-1500RY

Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi 31/05/2010->06/2020, DS3 (A56) cab. 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi 06/2012->06/2020, C3 (II) (A51) 1.4 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi 31/05/2010->



1,7 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC34080
n° OE : 9678034080-1500PQ

Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi-1.6 blueHdi 11/2009->30/05/2010, C2 1.6 Hdi 09/2003->12/2009, C3 (I) 1.6 Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2009->30/05/2010
Peugeot :1007 1.6 Hdi 04/2005->12/2010



2,2 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC80680
n° OE : 9678080680-1500PR-1500GX

Citroën : C4 (I) coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 11/2004->30/05/2010, C4 (I) (4p.) (5p.) 1.6 Hdi 07/2007->30/05/2010
Peugeot : 307 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 SW 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 CC (II) 2.0 Hdi 06/2005->30/05/2010, 308 1.6 Hdi-2,0 Hdi, 09/2007 ->11/2013, 308 CC 1.6 Hdi-2,0 Hdi 07/2008->12/2016, 308 SW 1.6 Hdi-2.0 Hdi 05/2008->12/2014



1,75 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC01480
n° OE : 9678101480-1500SC

Citroën : Berlingo (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V, 1.6 BlueHDi 4x4, 09/07/2011->, C4 Picasso (I) 1.6 Hdi 01/2007->10/2013, C4 Gran Picasso (I) 1.6 Hdi 02/03/2010->09/2013
Peugeot : Partner (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015, Partner (II) Tepee 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015



2,4 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC01680
n° OE : 9678101680-1500PS

Citroën : C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->01/03/2010, C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->04/12/2010
C4 Picasso (I) 1.6 Hdi-2,0 Hdi 01/2007->10/2013
Peugeot : PARTNER II (B9) 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 05/2008->08/07/2011
PARTNER II (B9) Tepee 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi 05/2008->08/07/2011



1,6 L **GEN 4**

riferimento : AMO-PC81080
n° OE : 9678081080-1500SA

Citroën : C4 (I) (4p.) 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, C4 (I) Coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->
Peugeot : 307 1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 SW Break 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 (II) CC 2.0 Hdi 31/05/2010->06/2008



1,1 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC08040
n° OE : 83192208040 / 83197174680 / 83197221072

Mini : MINI (II) (R55) CLUBMAN cooper D 10/2007->06/2014, MINI (II) (R56) One D Cooper D 10/2006->11/2013



1,6 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC50580
n° OE : 1638018780-9678050580

Mitsubishi : ASX 1.6 DI-D-1.6 DI-D 4WD 01/2010->
Peugeot : 4008 1.6 BlueHdi-1.6 BlueHdi 4x4 11/2011->, PARTNER (II) (B9) 1.6 BlueHdi
Citroën : C4 AIRCROSS 1.6 Hdi-1.6-Hdi 4x4 10/2011->



1 L **GEN 3**

riferimento : AMO-PC-GEN3

Ricarica universale per sacche di generazione 3:
Grazie al suo adattatore specifico, la ricarica è applicabile per il riempimento di tutte le 11 referenze di sacche. Il suo formato unico le permette di essere applicabile a tutti i carter di additivo; questa ricarica può essere utilizzata quando è necessario un intervento urgente per sostituire ciascuna delle referenze di 3° generazione (GEN3).



1 L **GEN 4**

riferimento : AMO-PC-GEN4

Ricarica universale per sacche di generazione 4:
Grazie al suo adattatore specifico, la ricarica è applicabile per il riempimento di tutte le 11 referenze di sacche. Il suo formato unico le permette di essere applicabile a tutti i carter di additivo; questa ricarica può essere utilizzata quando è necessario un intervento urgente per sostituire ciascuna delle referenze di 4° generazione (GEN4).

Una ricarica universale applicabile a tutte le tasche



GEN 3 AMO-PC-GEN3 **GEN 4** AMO-PC-GEN4

Grazie al suo **adattatore specifico**, la ricarica può essere utilizzata per riempire tutte le 11 referenze tascabili.

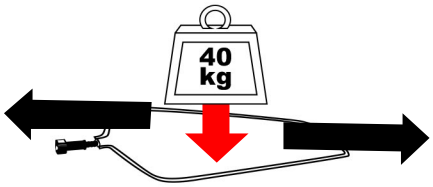
Grazie al suo **formato esclusivo**, questa ricarica può essere utilizzata per tutti gli involucri additivi, quando è necessario un intervento urgente per sostituire ciascuno degli 11 riferimenti tascabili.

Risparmio di tempo : consente un riempimento pulito e sicuro senza perdite di prodotto, in meno di 45 secondi.

I 7 punti di forza delle tasche

1. **Qualità della formulazione** e concentrazioni conformi agli standard originali (OE) PPM (parti per milione).

2. **Elevata resistenza all'usura** meccanica, film plastico ultraresistente adatto agli idrocarburi :



3. **Contatti di collegamento** identificabili dal colore della generazione (blu per la generazione 3 e grigio per la generazione 4) e a prova di perdite :



4. **Cartone per imballaggio** in busta etichettato in 27 lingue straniere :



5. **Formato tascabile** ultra flessibile per una migliore applicazione nell'alloggiamento del veicolo:



Green Source ENGINEERING

Formato tascabile Green Source ultra-flessibile :
Per una migliore compatibilità di integrazione con la forma dell'alloggiamento, con una pompa flessibile a scatto e orientata nell'angolo di fissaggio della pompa.

Altra tasca

Formato tascabile concorrente, più rigido :
Con difficoltà di chiusura della custodia perché la tasca è più alta di 6 cm, con clip pompa rigida e fuori dall'angolo di fissaggio della pompa.

6. **Gamma di borse** che rappresenta il miglior rapporto qualità/prezzo sul mercato.

7. **Modelli tascabili** che non rientrano nell'ambito di un brevetto

nanofluid

Innovative mechanic fluid



Non gettare sulla via pubblica.

WWW.NANOFLUID.TECH