nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADDITIVES & TECHNOFLUIDS

ADDITIFS & TECHNOFLUIDES



SCAN ME!

WWW.NANOFLUID.TECH

SWISS LAB

CATALOG_NF_FR-V8-22102026

SOMMAIRE

nanofluid
Innovative mechanic fluid

Circuit d'huile moteur

4 ▶ **NF-MC300** AGENT DÉTERGENT DISPERSANT ET DÉSEMBOUANT POUR RINÇAGE MOTEUR PRÉVIDANGE
5 ▶ **NF-MT250** ANTIFRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, TRAITEMENT DU MÉTAL (BIELLES, VILEBREQUIN, ARBRE À CAMES)
6 ▶ **NF-VC250** ANTI-CONSOMMATION D'HUILE

Décalaminage moteur, FAP et turbo

8 ▶ **NF-CD1000** DÉCALAMINANT MOTEUR DIESEL FORMULE PROFESSIONNELLE
9 ▶ **NF-DPT1000** NETTOYAGE CURATIF DU FAP
10 ▶ **NF-TDC1000** NETTOYANT TURBO & ÉCHAPPEMENT DIESEL

Boîte de vitesses

12 ▶ **NF-GT150** ANTIFRICTION ET RECONDITIONNEUR DE JOINTS POUR BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE

Carburant, injecteurs et pompe à injection

14 ▶ **NF-UCC250N** ANTI-CRISTALLISANT ET DÉTERGENT INJECTION POUR SOLUTION À BASE D'URÉE
15 ▶ **NF-DS300** ENTRETIEN ET SERVICE DES INJECTEURS DIESEL
16 ▶ **NF-PS300** ENTRETIEN ET SERVICES DES INJECTEURS ESSENCE
17 ▶ **NF-DT1000** PURGE DU SYSTÈME D'INJECTION DIESEL 3 EN 1 : CABURANT, POMPE ET MACHINE DE NETTOYAGE
18 ▶ **NF-PT1000** PURGE DU SYSTÈME D'INJECTION ESSENCE 3 EN 1 : CARBURANT, POMPE ET MACHINE DE NETTOYAGE

Additifs cérine FAP PSA

20 ▶ **NF-C1-1/NF-C1-4,5** ADDITIF CÉRINE FAP N°OE : 973665 & 997995 DE 2000 À 2002
21 ▶ **NF-C2-1/NF-C2-3** ADDITIF CÉRINE FAP N°OE : 973685 & 973686 DE 2002 À 2010
22 ▶ **NF-C3-1/NF-C3-3** ADDITIF CÉRINE FAP N°OE : 9736A0 & 9736A1 À PARTIR DE 2010
23 ▶ **NF-C4-1/NF-C4-3** ADDITIF CÉRINE FAP N°OE : 1623961580 & 1623961680 À PARTIR DE 2010
24 ▶ **POCHES SOUPLES POUR FAP ADDITIVÉ** 11 RÉFÉRENCES POUR L'ENSEMBLE DES MODÈLES DE VÉHICULES

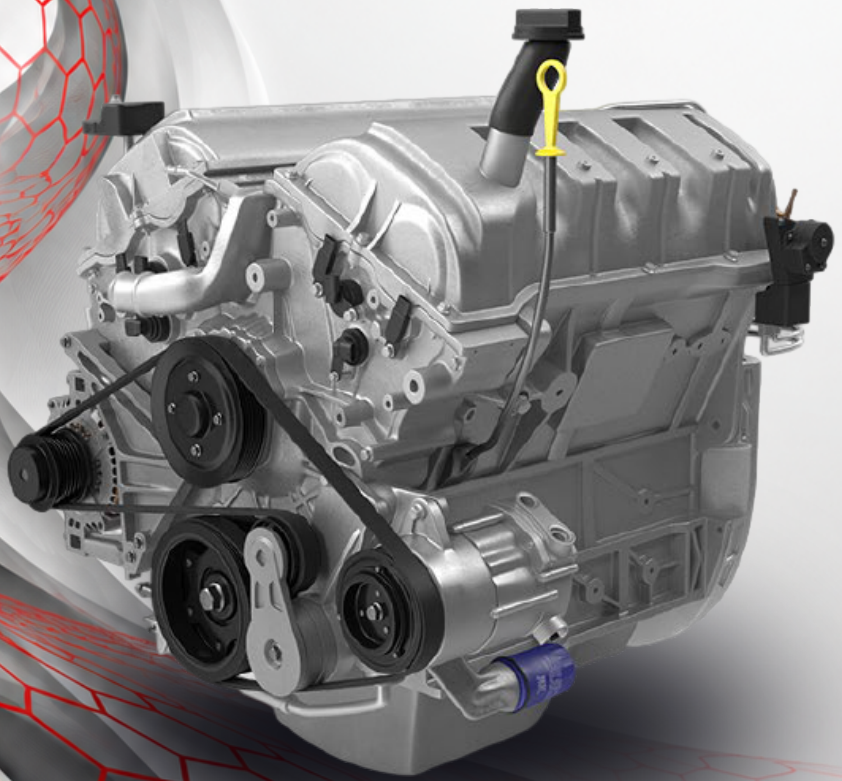
SWISS LAB

WWW.NANOFLUID.TECH

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CIRCUIT D'HUILE MOTEUR



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR CLEAN

Rinçage moteur pré-vidange

Formule détergente et dispersante sans solvant



NANOFLUID® MOTOR CLEAN est une nouvelle technologie de nettoyant pré-vidange formulée à base d'additifs détergents et dispersants. Son principe unique permet d'améliorer les performances moteur par un nettoyage du circuit d'huile, des gorges de segment et du segment racleur. Cette formule exclusive ne contient aucun solvant agressif, ce qui permet un nettoyage sans effets secondaires et une protection continue des joints.

Les avantages

- Nettoie l'intégralité du moteur et du circuit d'huile.
- Dissout et élimine les boues, les suies les impuretés et les résidus. N'agglomère pas les particules et les boues.
- Met en suspension les particules pour permettre leur évacuation par la vidange.
- Idéal pour les crépines encrassées.
- Restaure les compressions d'origine. Diminue l'effet Blow by (passage de carburant dans l'huile).
- Libère et améliore l'étanchéité segment-cylindre.
- Evite l'encrassement prématuré du filtre à huile.
- Prolonge la durée de vie du moteur par une diminution de l'encrassement et des surpressions.
- Améliore la circulation de l'huile et contribue à un meilleur refroidissement moteur.
- Evite une saturation prématurée des dopes de la nouvelle huile.
- Renforce le pouvoir lubrifiant de la nouvelle huile par une meilleure adhérence du film sur la surface.
- Miscible avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- Applicable moteur 4T essence, diesel, GPL, écologique, turbo, catalysé, boîte manuelle et pont.
- Compatible filtre à particules, E.G.R., catalyseur et sonde lambda.

FAST ACTION

SOLVENT FREE



Les points forts de cette formulation

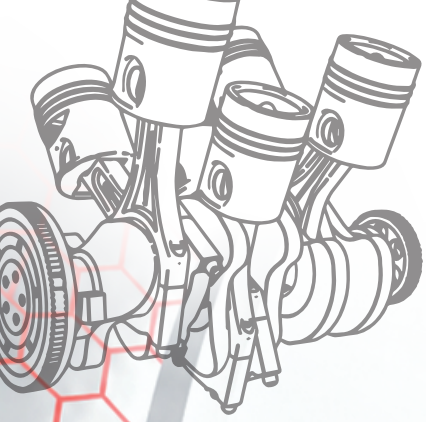
- Base détergente et dispersante (principes actifs des huiles) : nettoyage progressif, complet et sans risque.
- Formule exclusive sans solvant agressif (qui sont nocifs pour les joints et créent des effets secondaires).
- Micronise et met en suspension les boues (évite l'agglomération) pour les évacuer par la vidange.
- Applicable aux moteurs, aux boîtes mécaniques et aux ponts.

Dosage et méthode d'application

- A chaud, avant la vidange, verser le flacon de 300ml par l'orifice de remplissage d'huile puis laisser tourner le moteur à plat et au ralenti pendant 20 minutes (ne pas rouler). Vidanger, changer le filtre à huile et remplir avec la nouvelle huile.
- Moteur standard : 1 flacon de 300ml. Autres : 5% dans l'huile. Boîte mécanique et pont : 5% dans l'huile.
- Application préventive ou curative, recommandé tous les 30000km.

Produit :
MOTOR CLEAN
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-MC300
Conditionnement :
flacon 300 ML

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR TEC

Traitement du métal anti-friction, anti-usure, pour moteurs, boîtes manuelles



NANOFLUID® MOTOR TEC est une nouvelle technologie de traitement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particule solide, il agit par traitement du métal et film de surface.

Les avantages



- Réduit frictions, usure, hautes températures, vibrations et bruits moteur.
- Améliore les propriétés anti-usure, extrême pression et la lubrification des huiles.
- Protège au démarrage à froid, contre le grippage, le serrage moteur et les déjaugeages.
- Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, sans modifier les tolérances.
- Reste efficace 30 000 km.
- Augmente la durée de vie des pièces et équipements.
- Améliore performances moteur, souplesse, couple et taux de compression.
- Réduit trous à l'accélération, bruits de poussoirs et bruits de direction.
- Réduit grattages des boîtes mécaniques et ratés des différentiels.
- Diminue les consommations excessives d'huile et de carburant.
- Utilisable en traitement de prémontage des boîtes manuelles.
- Sans danger pour FAP, catalyseur et sonde lambda.

30.000 KM PROTECTED

contains IMF TECHNOLOGY

100% SYNTHETIC NO SOLID PARTICLES

Les points forts de cette formulation

- Traitement du métal, ne se perd pas à la vidange : efficacité 30 000 km.
- Réduit l'usure : coquilles de bielles, arbres à cames, cylindres, vilebrequin.
- Réduit limaille dans l'huile, bruits, hautes températures, consommation d'huile.
- Améliore rendement et performances.



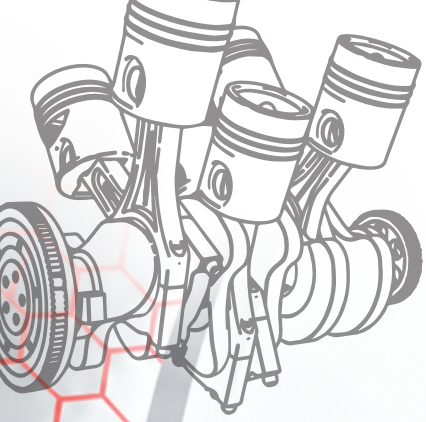
Dosage et méthode d'application

- Moteur chaud, verser 250 ml dans l'huile, jusqu'à 5 L d'huile traités.
- Compatible moteurs essence/diesel, FAP, catalyseur, EGR, turbo, sonde lambda, boîte manuelle, direction assistée, différentiel.
- Dosage : 5 % dans l'huile.
- Ne pas appliquer dans les transmissions ni les autobloquants à glissement limité.

Produit :
MOTOR TEC
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-MT250
Conditionnement :
flacon 250 ML

WWW.NANOFLUID.TECH

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

VISCO CHARGER
Anti-consommation d'huile

NANOFLUID® VISCO CHARGER est un traitement modificateur de viscosité d'huile et reconditionneur de joints permettant de réduire les fuites et la consommation excessive d'huile des moteurs, toutes générations confondues.



Les avantages



- Modifie la viscosité de l'huile à chaud pour réduire la consommation d'huile par le haut moteur.
- Réduit sensiblement la consommation d'huile.
- Améliore la pression d'huile.
- Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques (vilebrequin, arbre à cames, guide de soupapes).
- Améliore la souplesse des joints et des bagues.
- Réduit les fumées bleues et les taux de polluants.
- Compatible avec tous types d'huiles moteur (minérales, semi-synthétiques et synthétiques).

Les points forts de cette formulation

- 2 actions en 1 : réduit la consommation d'huile et protège les joints.
- Formule ultra-concentrée : un flacon de 250ml traite jusqu'à 4 litres d'huile.
- Universel : compatible essence et diesel, anciennes et nouvelles générations.
- Ne nécessite pas de vidange préalable.

2 EN 1 CONSOMMATION & JOINTS

TRAITE / TREATS 4L D'HUILE 4 LITERS OF OIL

Produit :
VISCO CHARGER
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-VC250
Conditionnement :
flacon 250 ML

Dosage et méthode d'application

- Huile chaude, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage. Chauffer le produit au bain-marie pour faciliter l'application.
- Moteur standard (jusqu'à 4 litres d'huile) : un flacon de 250ml. Autres : 5% à 10% dans l'huile.
- Curatif en cas de consommation excessive : 2 flacons de 250ml.
- Périodicité d'application : s'applique à chaque vidange.

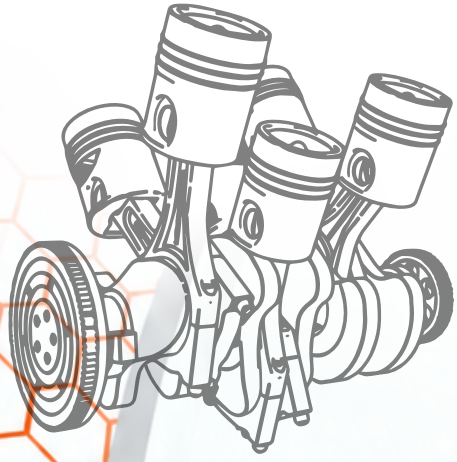
Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

DÉCALAMINAGE MOTEUR, FAP ET TURBO





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

COMBUST DIESEL

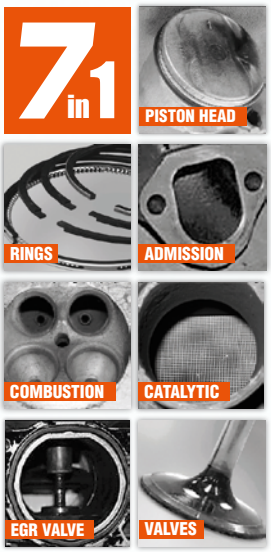
Décalaminant moteur diesel 7 en 1

Chambre de combustion, admission, vanne EGR, têtes de pistons, segments, soupapes et pot catalytique

Les moteurs diesel récents, sensibles à l'encrassement, supportent mal les petits parcours et les bas régimes : perte de puissance, à-coups, démarrages difficiles, surconsommation. NANOFLUID® COMBUST DIESEL est un traitement curatif nouvelle génération. Ses agents actifs agissent en chambre de combustion pour éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.



Les avantages



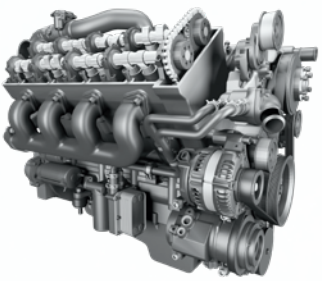
- Décalamine chambre de combustion et têtes de pistons. Libère les segments, dégomme les soupapes, dissout les dépôts vanne EGR.
- Réduit colmatage admission, contre-pressions, boues, suies, gommes, résidus de combustion.
- Élimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- Améliore compressions et performances d'injection.
- Réduit consommation carburant/huile et émissions : suies, fumées noires, HC, CO, NOX, C, SO2.
- Évite le colmatage EGR, turbo, catalyseur à oxydation, FAP.
- Conforme recommandations constructeurs et normes antipollution EURO 4, 5 et 6.
- Compatible diesel, turbo diesel, anciennes/nouvelles générations, biodiesel, injection directe, Common-Rail, injecteur-pompe, injection indirecte, sonde lambda, vanne EGR, FAP additivé ou non additivé, catalyseur à oxydation.

Les points forts de cette formulation



- Formule concentrée et action instantanée.
- Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- Contient le procédé PCT® NANO COMBUST : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

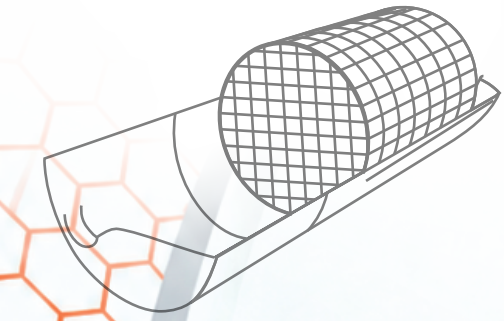
Dosage et méthode d'application



- Verser 1 L avant remplissage, puis ajouter 20 L maximum de diesel.
- Rouler sur rapports inférieurs, à 2500 tr/min maximum, par trajets de 30 min minimum, de préférence sur autoroute, jusqu'à vider le réservoir.
- Sauf EGR à refroidissement liquide : rouler à vitesse normale.
- Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- 1 L traite un moteur standard. Respecter procédure et dosage, ne pas surdoser : risque d'endommagement moteur.
- Traitement curatif à appliquer tous les 25 000 km.

Produit :
COMBUST DIESEL
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-CD1000
Conditionnement :
flacon 1L

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DPF CLEANER

Nettoyant curatif pour filtre à particules diesel

NANO FLUID® DPT1000 est un traitement professionnel conçu pour le nettoyage curatif des filtres à particules (FAP) diesel. Sa formulation spécifique agit directement dans les gaz d'échappement afin de dissoudre les suies carbonées, dégraisser le FAP et assurer une régénération optimale sans démontage. Ce traitement permet d'éviter l'obstruction du FAP, de prolonger sa durée de vie et de réduire les frais d'entretien.

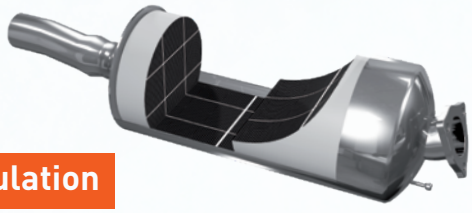


Les avantages

- Élimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- Assure une régénération du FAP 5 fois plus rapide, complète, permanente à bas régime et sur petits parcours.
- Prévient/réduit l'encrassement et le colmatage du FAP, EGR, échappement et catalyseur à oxydation.
- Évite l'obstruction du FAP, réduit frais d'entretien, surconsommations et pertes de performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du FAP et du catalyseur.
- Réduit émissions polluantes : particules, NOX, CO2.
- Prévient baisse de performance et endommagement moteur liés à l'obstruction du FAP.
- Conforme recommandations constructeurs et normes antipollution EURO 4, 5 et 6.
- Compatible diesel, turbo.

ALL DIESEL COMPATIBLE

contains IMF™ TECHNOLOGY



Les points forts de cette formulation

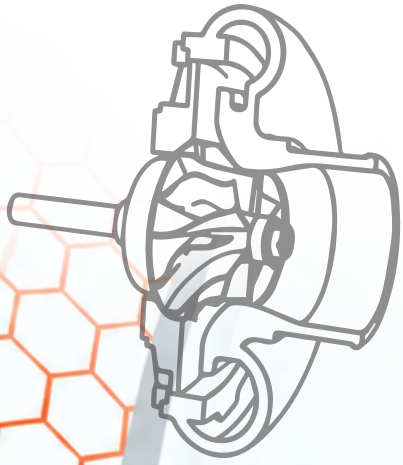
- Traitement recommandé tous les deux pleins.
- Procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule tri-catalyseur avec 3 concentrations de nano-particules pour une combustion des suies carbonées dès 250 °C en moyenne, contre 550 °C habituellement.
- Procédé XT2-ANTIFRICTION DU MÉTAL : améliore la lubrification des injecteurs.
- Conforme recommandations constructeurs et normes antipollution EURO 4, 5 et 6.
- Compatible diesel, turbo diesel, anciennes/nouvelles générations, injection directe, sonde lambda, vanne EGR, FAP additivé ou non additivé, catalyseur à oxydation.
- Très bon rapport qualité/prix.

Produit :
DPF CLEANER
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-DPT1000
Conditionnement :
flacon 1L

Dosage et méthode d'application

- Appliquer avant le plein diesel : remplir 30 à 40 L de carburant, 25 L minimum.
- Maintenir un régime régulier supérieur à 2500 tr/min jusqu'à vider le réservoir, de préférence sur autoroute.
- Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- 1 L traite un moteur standard automobile. Respecter procédure et dosage, ne pas surdoser : risque d'endommagement moteur.
- Traitement curatif tous les 10 000 km.
- FAP fortement saturés : effectuer la procédure puis déclencher une régénération forcée à mi-réservoir traité.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

TURBO DIESEL CLEANER

Nettoyant turbo et échappement diesel

NANOFLUID® TURBO DIESEL CLEANER est un traitement professionnel catalyseur de combustion développé pour permettre un nettoyage sans démontage des turbos des moteurs diesel. Ses composants actifs PCT™ (post combustion nano-technology) agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies des aubages à géométrie variable et ainsi réduire le grippage du turbo. Cette formulation ultra-concentrée spécifique pour les moteurs turbo-diesel est idéale pour décrasser (décalaminer) sans démontage les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.



Les avantages

- Dissout les suies carbonées susceptibles de nuire au bon fonctionnement du turbo.
- Réduit le grippage du turbo, améliore ses performances et prolonge sa durée de vie.
- Augmente le performances moteur par un meilleur rendement des gaz d'échappement.
- Améliore la pulvérisation des injecteurs et réduit les particules, les NOX et le CO2.
- Réduit la consommation de carburant et améliore le rendement.
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : chambre de combustion, tubulures, vanne EGR, turbo, pot catalytique à oxydation, filtre à particules et échappement.
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : moteurs diesel avec ou sans turbo, anciennes et nouvelles générations, turbo avec ou sans géométrie variable, Common-rail, injecteurs-pompe, sonde lambda, vanne EGR, filtre à particules (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.

contains IMF™ TECHNOLOGY

ALL DIESEL COMPATIBLE

PCT™ POST COMBUSTION NANO-TECHNOLOGY

Les points forts de cette formulation

- Contient le procédé PCT POST-COMBUSTION NANO TECHNOLOGY : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- Application curative mais aussi préventive afin d'éliminer les suies de la chambre de combustion et libérer le moteur de son encrassement.
- Applicable aux carburants conventionnels, additivés ou biocarburants.



Dosage et méthode d'application

- Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).
- Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant une durée de 40 minutes minimum (ou 50km). Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers. Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- Respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Appliquer tous les 10000km.

Produit :
TURBO DIESEL CLEANER
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-TDC1000
Conditionnement :
flacon 1L

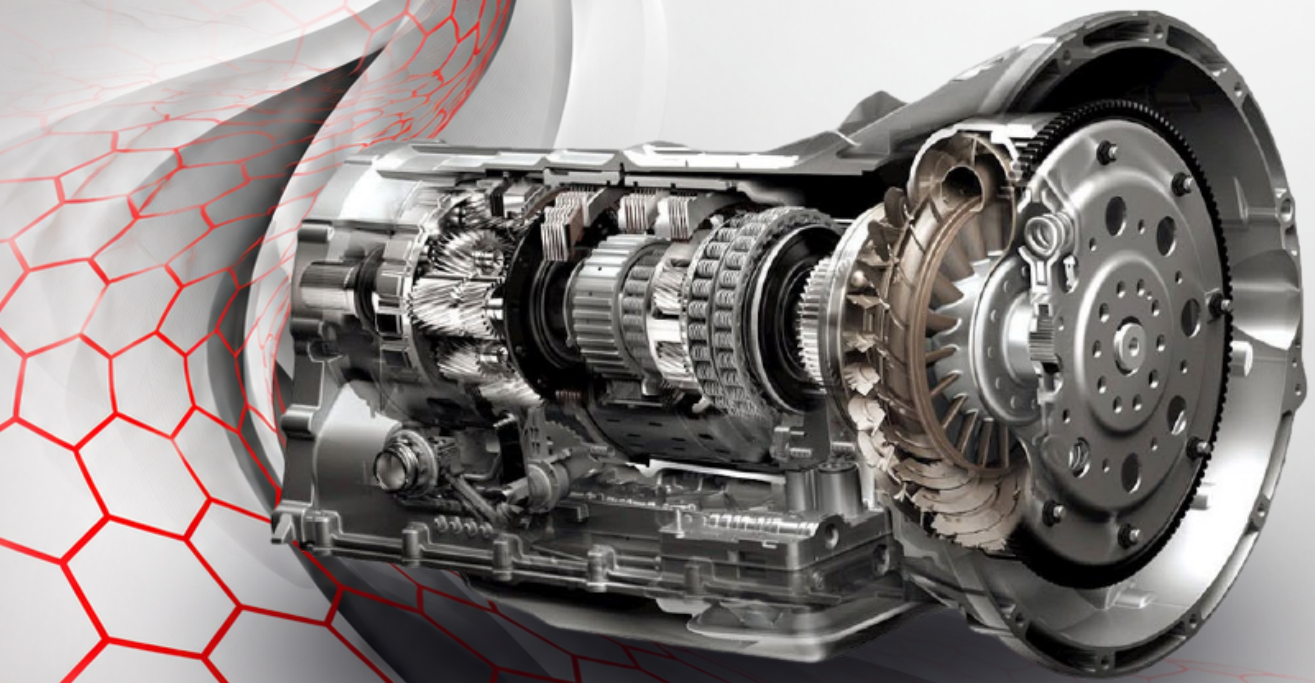
WWW.NANOFLUID.TECH

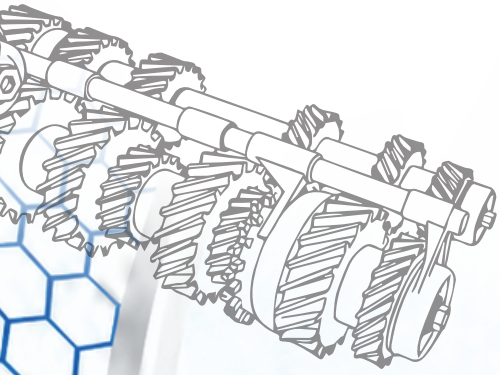
Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

BOÎTE DE VITESSES





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

GEAR TEC

Anti-usure et stop fuite d'huile boîte manuelle

NANOFLUID® GEAR TEC est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses manuelle. Grâce à son embout applicateur et sa formule 2 en 1, anti-usure et stop-fuite d'huile, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour lutter contre les passages difficiles, l'usure, les bruits et les pertes d'huile des boîtes manuelles.



Les avantages

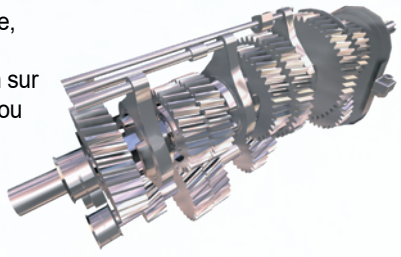
- Réduit frictions, usure, hautes températures, bruits, serrage et grippage.
- Améliore propriétés anti-usure/extrême pression de l'huile, lubrification en charges extrêmes, souplesse, couple et performances.
- Facilite le passage des vitesses, réduit les grattages à chaud ou à froid.
- Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses et protège au démarrage à froid.
- Traitement par ionisation, film de surface 1 à 3 microns, sans modifier les tolérances mécaniques/synchroniseurs.
- Prévient et stoppe les fuites d'huile. Restaure/regonfle les joints toriques internes et externes, inefficace sur joints cassés/fissurés, sans action sur joints papier.
- Utilisable en prémontage des boîtes manuelles neuves.
- Compatible huiles à engrenages boîtes mécaniques SAE 75 à 140, huiles hydrauliques minérales ou synthétiques.
- S'applique dans boîtes mécaniques, boîtes séquentielles et carters secs.

contains IMF™ TECHNOLOGY

2 ACTIONS OIL & SEALS

Les points forts de cette formulation

- Formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile.
- Contient IMF® NANO METAL TREATMENT : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molybdène, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.
- Packaging avec embout verseur pour une meilleure application par l'orifice de remplissage d'huile.



Produit :
GEAR TEC
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-GT150
Conditionnement :
tube 150 ML

Dosage et méthode d'application

- Appliquer par l'orifice de remplissage d'huile de la boîte de vitesse manuelle.
- Une dose de 150ml traite une boîte de vitesse standard (boîte jusqu'à 3 litres d'huile).
- Autres boîtes de vitesses manuelles : 5% dans l'huile.
- Ne pas appliquer dans les boites automatiques, séquentielles et CVT.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CARBURANT, INJECTEURS ET POMPE À INJECTION



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

UREA CRYSTAL CLEANER

2 en 1 : anti-cristallisant et détergent injection pour solution à base d'urée. Formule concentrée : 250ml traitent 100L de solution d'urée.



Dans certaines conditions de fonctionnement, la température des gaz d'échappement n'est pas suffisante pour que la réaction d'oxydoréduction soit complète ce qui favorise l'accumulation de dépôts dans le catalyseur SCR. NANOFLUID® Urea Crystal Cleaner empêche la formation de cristaux d'acide cyanurique dans le système de réduction catalytique sélective (SCR) ainsi que l'encrassement des injecteurs prévenant ainsi les risques d'immobilisation. Il conditionne et protège la solution d'urée pendant un stockage prolongé.

Les avantages

- Empêche la formation des cristaux à des températures inférieures à -10°C.
- Nettoie le système d'injection d'urée.
- Optimise la pulvérisation de l'injecteur.
- Accélère la conversion de l'urée en ammoniac.
- Permet une pulvérisation plus fine de la solution à base d'urée en diminuant sa tension de surface
- Augmente l'efficacité du catalyseur SCR (réduction catalytique sélective).
- Durée de vie plus longue de la SCR.
- Formule concentrée pour tous types de véhicules (véhicules légers & poids lourds)
- Empêche la corrosion du système d'échappement.



Les points forts de cette formulation

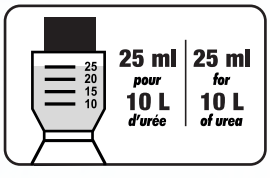
- Formule exclusive et spécifique pour les véhicules légers (VL).
- Produit 2 en 1 : prévient de la cristallisation et optimise la pulvérisation.
- Évite la formation de cristaux dans la SCR.
- Réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOX).
- Assure un fonctionnement optimal du circuit de dépollution.
- La SCR (réduction catalytique sélective) est restaurée.
- Empêche les blocages dans le catalyseur SCR.
- Prévient l'augmentation de la consommation de carburant.
- Un flacon de 250 ml traite 100 litres de mélange d'urée.



Produit :
UREA CRYSTAL CLEANER
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-UCC250N
Conditionnement :
flacon 250 ML

Dosage et méthode d'application

- 25 ml pour 10 litres par solution d'urée, soit 250ml pour 100 litres.
- Ne doit pas être introduit dans le réservoir à carburant mais dans votre stockage d'urée. Appliquer avant le remplissage d'urée pour permettre un brassage mécanique en respectant le dosage indiqué.
- Ne doit être mélangé à aucun autre produit.
- Ne s'applique pas dans un poids lourd (PL).



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL SERVICE

Nettoyant/lubrifiant injecteurs diesel



NANOFLUID® DIESEL SERVICE est une formule de dernière génération spécialement développée pour le nettoyage des systèmes à injection diesel. Sa formule exclusive contenant les procédés NMT® NANO METAL TREATMENT et PCA® NANO COMBUST permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

Les avantages

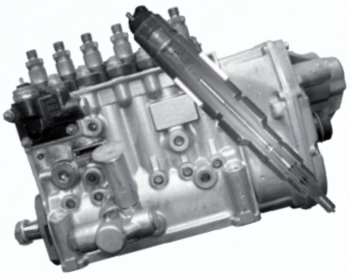
- Nettoie en profondeur circuit, injecteurs, tuyauteries, chambre de combustion et pompe à injection.
- Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et suies.
- Réduit l'encrassement chambre de combustion et vanne EGR.
- Améliore performances moteur et lubrifie les aiguilles d'injecteurs.
- Inhibe oxydation/corrosion injecteurs et pompe.
- Évite usure et grippage des injecteurs.
- Augmente l'indice de cétane : +3 points.

contains IMF™ TECHNOLOGY

ALL DIESEL COMPATIBLE

Les points forts de cette formulation

- Répond aux normes DW10 : injection directe Euro 5/Common-Rail, et XUD9 : injection indirecte Euro 4.
- Compatible injection directe/indirecte, Common-Rail, EGR, FAP, catalyseur à oxydation, moteurs anciennes/nouvelles générations, diesels conventionnels et biocarburants.
- Procédé XT2® ANTIFRICTION DU MÉTAL : améliore la lubrification des injecteurs.
- Procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : réduit les suies carbonées en chambre de combustion.
- Traitement préventif et curatif.
- Formule détergente spécifique diesel, plus efficace contre les encrassements liés au diesel qu'une formule 2 en 1 essence/diesel.
- Innocuité totale matériaux/surfaces, sans danger pour les joints.
- Très bon rapport qualité/prix.

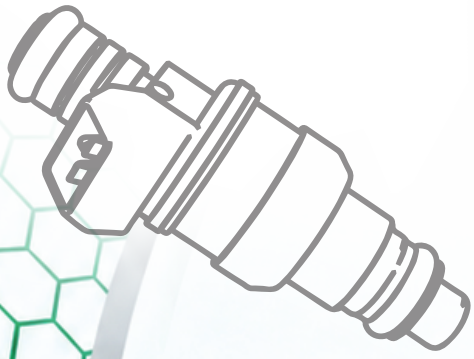


Produit :
DIESEL SERVICE
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-DS300
Conditionnement :
flacon 300 ML

Dosage et méthode d'application

- 300 ml traitent un plein, à appliquer avant remplissage.
- Autre dosage : 0,5 % dans le carburant.
- Curatif : moteur tournant, mélanger NANOFLUID® DIESEL SERVICE au carburant, puis appliquer progressivement par filtre à carburant ou pompe à injection.
- À appliquer tous les 5 000 km ou 1 fois/an.
- Ne pas utiliser dans les moteurs essence : voir NANOFLUID® PETROL SERVICE.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL SERVICE

Nettoyant injecteurs essence

NANOFLUID® PETROL SERVICE est un détergent de synthèse pour carburants essence, injecteurs mono-point, multipoints, injection directe (HPI) et carburateurs. Ce traitement permet un nettoyage complet de la ligne d'alimentation, une protection du système d'injection et une amélioration des performances moteur.



Les avantages

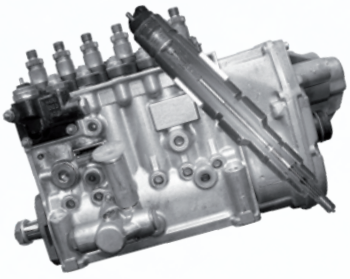
- Nettoie en profondeur circuit d'injection, pompe de gavage, injecteurs, carburateurs, chambre de combustion et pompe à injection.
- Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et suies.
- Action antipollution : réduit HC, CO, CO2 et PM.
- Réduit l'encrassement chambre de combustion et vanne EGR.
- Améliore performances moteur et applique un traitement antifriction sur aiguilles d'injecteurs.
- Augmente l'indice d'octane : +2 points.
- Inhibe oxydation/corrosion injecteurs et pompe.
- Évite usure et grippage des injecteurs.
- Compatible EGR, FAP, catalyseur, moteurs anciennes/nouvelles générations, essence avec ou sans plomb, éthanol et biocarburants.

contains IMF™ TECHNOLOGY

ALL PETROL COMPATIBLE

Les points forts de cette formulation

- Procédé XT2-ANTIFRICTION DU MÉTAL : améliore la lubrification des injecteurs.
- Procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : réduit les suies carbonées en chambre de combustion.
- Traitement préventif dans le carburant, surtout curatif par filtre à carburant : nettoie le système d'injection et solutionne les débuts de grippage injecteurs.
- Formule détergente spécifique essence, plus efficace contre les encrassements liés à l'essence qu'une formule 2 en 1 essence/diesel.
- Innocuité totale matériaux/surfaces, sans danger pour les joints.
- Très bon rapport qualité/prix.



Produit :
PETROL SERVICE
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-PS300
Conditionnement :
flacon 300 ML

Dosage et méthode d'application

- 300 ml traitent un plein, à appliquer avant remplissage.
- Autre dosage : 0,5 % dans le carburant.
- Curatif : moteur tournant, mélanger NANOFLUID® PETROL SERVICE au carburant, puis appliquer progressivement par filtre à carburant ou pompe à injection.
- À appliquer tous les 7 000 km.
- Ne pas utiliser dans les moteurs diesel : voir NANOFLUID® DIESEL SERVICE.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL TEC

Nettoyant injecteurs diesel 3 en 1

3 applications : réservoir de carburant, direct-moteur et machine de nettoyage d'injecteurs.



NANOFLUID® DIESEL TEC nettoie, maintient propre et lubrifie l'ensemble du circuit d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, tubulures, soupapes et chambre de combustion. Améliore l'indice de cétane, la pulvérisation des injecteurs et le rendement moteur. Réduit la consommation de carburant, l'oxydation, le grippage, les émissions polluantes et les bruits d'injection. Facilite le passage au test anti-pollution. Compatible : anciens et nouveaux carburants diesel, biocarburants diesel, hybrides, moteurs diesel anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur à oxydation, EGR et filtre à particules (FAP).

Les avantages

- Nettoie réservoir, tubulures, pompe haute pression, pompe de gavage, régulateur de débit, nez d'injecteur, aiguilles, soupapes et chambre de combustion.
- Améliore performances et lubrification du système d'injection.
- Réduit consommation carburant, trous à l'accélération et encrassement vanne EGR.
- Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et suies.
- Évite usure et grippage injecteurs/pompe à injection.
- Facilite le passage au test antipollution.
- Augmente l'indice de cétane.

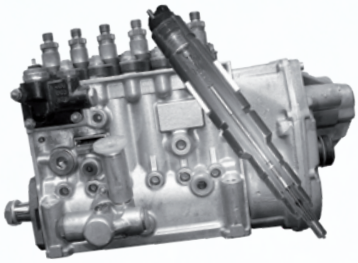
contains IMF TECHNOLOGY

3 in 1

ALL DIESEL COMPATIBLE

Les points forts de cette formulation

- Formule professionnelle hautement concentrée : traite 1 à 2 systèmes d'injection.
- 3 applications : réservoir, purge par aspiration via pompe à injection en circuit fermé, ou machine de nettoyage injecteurs.
- Répond aux normes DW10 : injection directe Euro 5/6/Common-Rail, et XUD9 : injection indirecte Euro 4.
- Procédé XT2® ANTIFRICTION DU MÉTAL : améliore la lubrification des injecteurs.
- Procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : réduit les dépôts de suies carbonées sur soupapes et chambres de combustion.
- Formule détergente spécifique diesel, plus efficace sur problématiques diesel qu'une formule 2 en 1 essence/diesel.
- N'altère pas matériaux/surfaces, sans danger pour les joints.

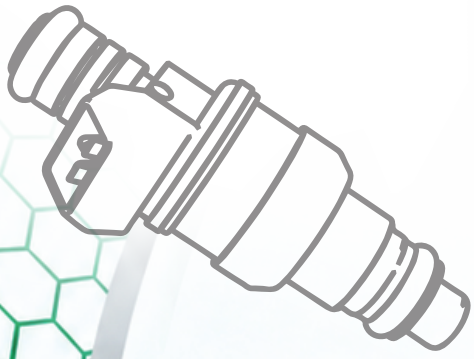


Produit :
DIESEL TEC
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-DT1000
Conditionnement :
flacon 1L

Dosage et méthode d'application

- 1 L traite un plein : automobile, poids lourd, agricole, génie civil, travaux publics.
- Compatible injection directe/indirecte/séquentielle, Common-Rail, EGR, FAP, catalyseur à oxydation, moteurs anciennes/nouvelles générations, diesels conventionnels et biocarburants.
- Remplir 30 L de carburant minimum.
- Rouler sur rapports inférieurs, à vitesse constante, 2000 tr/min maximum.
- Purge injecteurs : moteur tournant, mélanger NANOFLUID® DIESEL TEC avec quantité équivalente de diesel, puis appliquer progressivement par filtre à carburant ou pompe à injection.
- À appliquer tous les 10 000 km ou 1 fois/an.
- Ne pas utiliser dans les carburants essence : voir NF-PT1000.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL TEC

Nettoyant injecteurs essence 3 en 1

3 applications : carburants, purge moteur et machine injecteurs



NANOFLUID® PETROL TEC est un détergent de synthèse pour carburants essence, injecteurs mono-point, multipoints, injection directe (HPI) et carburateurs. Ce traitement permet un nettoyage complet de la ligne d'alimentation, une protection du système d'injection et une amélioration des performances moteur.

Les avantages

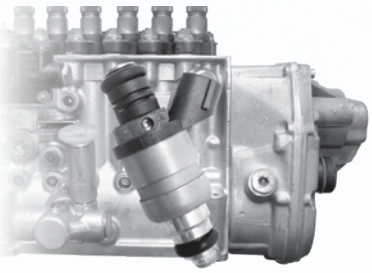




- Nettoie : pompe de gavage, injecteurs, tubulures, soupapes et chambre de combustion.
- Rétablit les performances d'origine du système d'injection.
- Réduit la consommation de carburant et supprime les trous à l'accélération.
- Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies
- Réduit l'encrassement de la vanne EGR.
- Améliore les performances moteur et lubrifie le système d'injection.
- Evite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection.
- Facilite le passage au test anti-pollution. Augmente l'indice d'octane : + 3 points.

Les points forts de cette formulation

- Formule professionnelle hautement concentrée.
- Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs
- Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion
- Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif par purge du système d'injection afin de nettoyer la pompe à injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs
- Une formule anti-frictions dédiée spécifiquement aux carburants essence pour une meilleure efficacité
- N'altère pas les matériaux et surfaces, sans danger pour les joints



Produit :
PETROL TEC
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-PT1000
Conditionnement :
flacon 1L

Dosage et méthode d'application

- 1 L traite un plein jusqu'à 80 L.
- Compatible injection directe HPi, monopoint SPi, multipoints MPi, SP95/SP98, systèmes gaz, E10, biocarburants essence, hybrides, moteurs anciennes/nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR, FAP.
- Appliquer avant remplissage, puis rouler en surrégime à 2500 tr/min pendant le plein traité.
- Sauf EGR à refroidissement liquide : rouler à vitesse normale.
- Purge injecteurs : moteur tournant, mélanger NANOFLUID® PETROL TEC avec quantité équivalente d'essence, puis appliquer progressivement par filtre à carburant ou pompe à injection.
- À appliquer tous les 10 000 km ou 1 fois/an.
- Ne pas utiliser dans les carburants diesel : voir NF-DT1000.

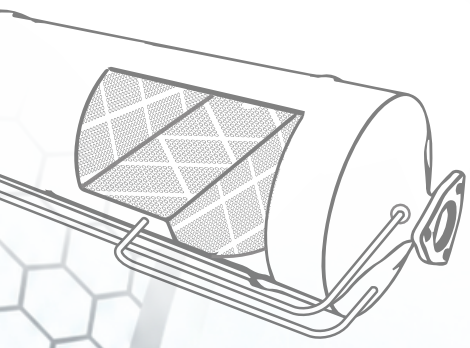
Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADDITIF CÉRINE FAP PSA





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 1

Compatible OE : 973665 (1 litre) - 997995 (4,5 litres) motorisations jusqu'au 1er Novembre 2002, n° OPR : jusqu'à 9492



Cérine® DPF additive 1 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 1 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

Les avantages

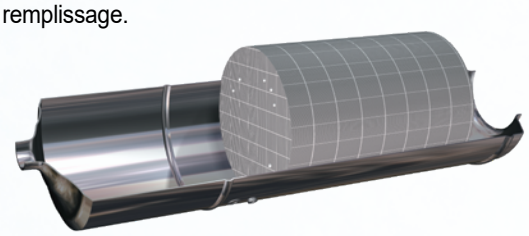
- Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Applicable aux numéros DAM/OPR jusqu'à 9492.
- Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- Permet une régénération passive à basse température.
- Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- Réduit les frais de maintenance.
- Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

VÉHICULES FABRIQUÉS	N°	CONNECTIQUE	RÉFÉRENCE
Avant 11/2002	...> 9492		WU-CBT1
Entre 11/2002 et 02/2010	9493 > ...		WU-CBT2
A partir de 03/2010	12166 > ...		WU-CBT3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		WU-CBT4

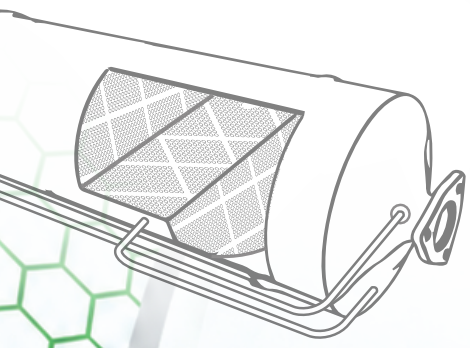
Produit :
CERINE DPF ADDITIVE 1
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-C1-1/NF-C1-4,5
Conditionnement :
1L et 4,5L

Les points forts de cette formulation

- Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.
- Fourni avec kit de remplissage.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 2

Compatible OE : 973685 (1 litre) - 973686 (3 litres)

motorisations à partir du 1er Novembre 2002, numéro OPR : de 9493 à 12165

Cérine® DPF additive 2 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 2 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.



Les avantages

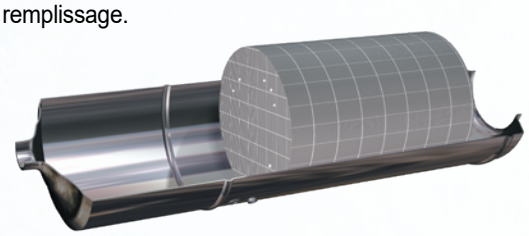
- Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Applicable aux numéros DAM de 9493 à 12165 .
- Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- Permet une régénération passive à basse température.
- Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- Réduit les frais de maintenance.
- Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

VÉHICULES FABRIQUÉS	N°	CONNECTIQUE	RÉFÉRENCE
Avant 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 et 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

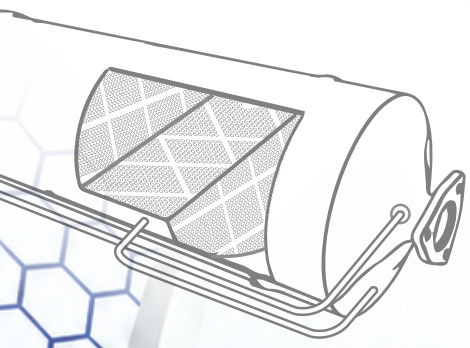
Produit :
CERINE DPF ADDITIVE 2
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-C2-1/NF-C2-3
Conditionnement :
1L et 3L

Les points forts de cette formulation

- Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.
- Fourni avec kit de remplissage.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 3

Compatible OE : 9736A0 (1 litre) - 9736A1 (3 litres)

motorisations à partir du 1er Février 2010, numéro DAM/OPR : à partir de 12166

Cérine® DPF additive 3 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 3 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.



Les avantages

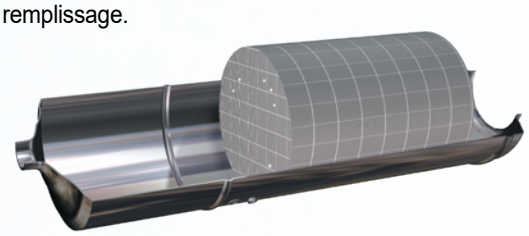
- Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Applicable aux numéros DAM/OPR à partir de 12166.
- Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- Permet une régénération passive à basse température.
- Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- Réduit les frais de maintenance.
- Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

VÉHICULES FABRIQUÉS	N°	CONNECTIQUE	RÉFÉRENCE
Avant 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 et 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

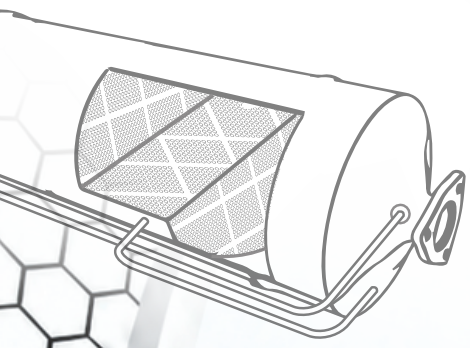
Produit :
CERINE DPF ADDITIVE 3
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-C3-1/NF-C3-3
Conditionnement :
1L et 3L

Les points forts de cette formulation

- Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.
- Fourni avec kit de remplissage.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 4

Compatible OE : 1623961580 (1 litre) - 1623961680 (3 litres)

motorisations à partir du 1er mars 2010, numéro DAM/OPR : à partir de 12166

Cérine® DPF additive 4 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 4 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.



Les avantages

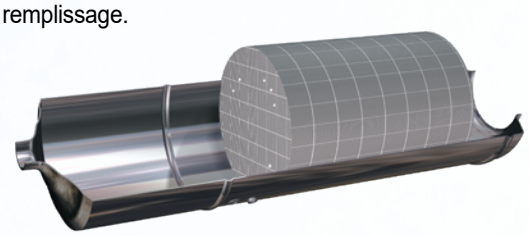
- Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Applicable aux numéros DAM/OPR à partir de 12166.
- Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- Permet une régénération passive à basse température.
- Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- Réduit les frais de maintenance.
- Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

VÉHICULES FABRIQUÉS	N°	CONNECTIQUE	RÉFÉRENCE
Avant 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 et 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

Produit :
CERINE® DPF ADDITIVE 4
Marque :
NANOFLUID®
Référence :
NF-C4-1/NF-C4-3
Conditionnement :
1L et 3L

Les points forts de cette formulation

- Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.
- Fourni avec kit de remplissage.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

Green Source ENGINEERING

www.green-source-engineering.com

Distributeur :
AMOSAN DISTRIBUTION Z.I. Mailhan 30230 Bouillargues (France)

FICHE TECHNIQUE — Référence : ft_amo-pc_fr

POCHES SOUPLES POUR FAP ADDITIVÉ

références poches et modèles d'application

 référence : AMO-PC33680 n° OE : 9678033680-1500RZ	1,1 L GEN 3	**Citroën :** C3 picasso 1.6 Hdi 02/2009->, C3 picasso blue-Hdi 31/05/2010->, 31/05/2010->08/2012 **Peugeot :** 207 1.6 hdi 05/2010->06/2013, 207 1.6 hdi 16V 05/2010->06/2013, 207 CC 05/2010->, 207 SW 1.6 hdi 05/2010->03/2013, 208 (I) 03/2012->, 208(I), 03/2012->04/2015, 301 06/2012->, 2008 (I) 01/2013->09/2016
 référence : AMO-PC33780 n° OE : 9678033780-1500PP	1,7 L GEN 3	**Citroën :** C3 Picasso 1.6 BlueHdi 02/09 ->30/05/2010, C3 Picasso 1.6 Hdi, 02/2009->30/05/2010 **Peugeot :** 207 1.6 hdi-1.6 Hdi 16V 04/2006->30/05/2010 207 SW 1.6 Hdi-1.6 Hdi 16V 07/2007->30/05/2010
 référence : AMO-PC27980 n° OE : 1638018680-9678027980-1500PT	3,3 L GEN 4	**Citroën :** C-Crosser 2.2 Hdi 07/2007->03/2013, C-Crosser 2.2 Hdi 4x4 07/2007->03/2013 **Peugeot :** 4007 2.2 Hdi 07/2007->03/2013 **Mitsubishi :** Outlander 2.2 DI-D 4WD 11/2006->11/2012
 référence : AMO-PC33980 n° OE : 9678033980-1500RY	1,1 L GEN 3	**Citroën :** DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi 31/05/2010->06/2020, DS3 (A56) cab. 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi 06/2012->06/2020, C3 (II) (A51) 1.4 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi 31/05/2010->
 référence : AMO-PC34080 n° OE : 9678034080-1500PQ	1,7 L GEN 3	**Citroën :** DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi-1.6 blueHdi 11/2009->30/05/2010, C2 1.6 Hdi 09/2003->12/2009, C3 (I) 1.6 Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2009->30/05/2010 **Peugeot :**1007 1.6 Hdi 04/2005->12/2010
 référence : AMO-PC80680 n° OE : 9678080680-1500PR-1500GX	2,2 L GEN 3	**Citroën :** C4 (I) coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 11/2004->30/05/2010, C4 (I) (4p.) (5p.) 1.6 Hdi 07/2007->30/05/2010 **Peugeot :** 307 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 SW 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 CC (II) 2.0 Hdi 06/2005->30/05/2010, 308 1.6 Hdi-2,0 Hdi, 09/2007 ->11/2013, 308 CC 1.6 Hdi-2,0 Hdi 07/2008->12/2016, 308 SW 1.6 Hdi-2.0 Hdi 05/2008->12/2014
 référence : AMO-PC01480 n° OE : 9678101480-1500SC	1,75 L GEN 3	**Citroën :** Berlingo (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V, 1.6 BlueHDi 4x4, 09/07/2011->, C4 Picasso (I) 1.6 Hdi 01/2007->10/2013, C4 Gran Picasso (I) 1.6 Hdi 02/03/2010->09/2013 **Peugeot :** Partner (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015, Partner (II) Tepee 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015
 référence : AMO-PC01680 n° OE : 9678101680-1500PS	2,4 L GEN 3	**Citroën :** C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->01/03/2010, C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->04/12/2010 C4 Picasso (I) 1.6 Hdi-2,0 Hdi 01/2007->10/2013 **Peugeot :** PARTNER II (B9) 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 05/2008->08/07/2011 PARTNER II (B9) Tepee 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi 05/2008->08/07/2011
 référence : AMO-PC81080 n° OE : 9678081080-1500SA	1,6 L GEN 4	**Citroën :** C4 (I) (4p.) 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, C4 (I) Coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010-> **Peugeot :** 307 1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 SW Break 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 (II) CC 2.0 Hdi 31/05/2010->06/2008
 référence : AMO-PC08040 n° OE : 83192208040 / 83197174680 / 83197221072	1,1 L GEN 3	**Mini :** MINI (II) (R55) CLUBMAN cooper D 10/2007->06/2014, MINI (II) (R56) One D Cooper D 10/2006->11/2013
 référence : AMO-PC50580 n° OE : 1638018780-9678050580	1,6 L GEN 3	**Mitsubishi :** ASX 1.6 DI-D-1.6 DI-D 4WD 01/2010-> **Peugeot :** 4008 1.6 BlueHdi-1.6 BlueHdi 4x4 11/2011->, PARTNER (II) (B9) 1.6 BlueHdi **Citroën :** C4 AIRCROSS 1.6 Hdi-1.6-Hdi 4x4 10/2011->
 référence : AMO-PC-GEN3	1 L GEN 3	**Recharge universelle pour poches de génération 3 :** Grâce à son adaptateur spécifique, la recharge est applicable pour le remplissage de l'ensemble des 11 références de poches. Son format unique lui permet d'être applicable à tous les carters d'additif, cette recharge peut être utilisée lorsqu'un dépannage urgent est nécessaire pour remplacer chacune des références de 3ème génération (GEN3).
 référence : AMO-PC-GEN4	1 L GEN 4	**Recharge universelle pour poches de génération 4 :** Grâce à son adaptateur spécifique, la recharge est applicable pour le remplissage de l'ensemble des 11 références de poches. Son format unique lui permet d'être applicable à tous les carters d'additif, cette recharge peut être utilisée lorsqu'un dépannage urgent est nécessaire pour remplacer chacune des références de 4ème génération (GEN4).

Une recharge universelle applicable pour toutes les poches



GEN 3 AMO-PC-GEN3 GEN 4 AMO-PC-GEN4

Grâce à son **adaptateur spécifique**, la recharge est applicable pour le remplissage de l'ensemble des 11 références de poches.

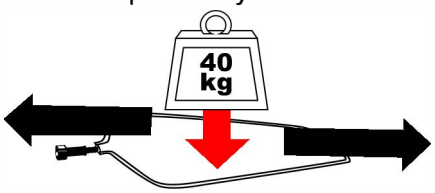
Son **format unique** lui permet d'être applicable à tous les carters d'additif, cette recharge peut être utilisée lorsqu'un dépannage urgent est nécessaire pour remplacer chacune des 11 références de poches.

Gain de temps : permet un remplissage propre, sécurisé, sans perte de produit, en moins de 45 secondes.

Les 7 points forts des poches

1. **Qualité de formulation** et concentrations conformes aux normes PPM (partie par million) d'origine (OE).

2. **Résistance à l'usure** mécanique élevée, film plastique ultra-résistant et adapté aux hydrocarbures :



3. **Encliquetables de connexion** identifiables par couleur de génération (bleu pour la génération 3 et gris foncé pour la génération 4) et anti-fuites:



4. **Carton d'emballage** de la poche étiqueté en 27 langues étrangères :



5. **Format de poches** ultra-souples pour une meilleure application dans le carter de véhicule :



Green Source ENGINEERING

Format de poche Green Source ultra-souple :
Pour une meilleure intégration et compatibilité avec la forme du carter, avec un encliquetable-pompe souple et orienté dans l'angle de fixation de la pompe.

Autre poche

Format de poche concurrent plus rigide :
Avec difficulté de fermeture du carter car la poche est plus haute de 6 cm, avec un encliquetable-pompe rigide et en dehors de l'angle de fixation de la pompe.

6. **Gamme de poches** qui présente le meilleur rapport qualité-prix du marché.

7. **Modèles de poches** qui ne rentrent pas dans le champ d'application d'un brevet.

nanofluid

Innovative mechanic fluid



Ne pas jeter sur la voie publique.

WWW.NANOFLUID.TECH