nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADDITIVES & TECHNOFLUIDS

ADITIVOS & TECNOFLUIDOS



SCAN ME!

WWW.NANOFLUID.TECH

SWISS LAB

CATALOG_NF_ES-V5-22/10/2026

ÍNDICE

nanofluid
Innovative mechanic fluid

Circuito de aceite motor

4 ▶ **NF-MC300** AGENTE DETERGENTE DISPERSANTE Y DESFANGANTE PARA ENJUAGUE MOTOR PREVACIADO
5 ▶ **NF-MT250** ANTIFRICCIÓN & ANTIDESGASTE MOTOR, TRATAMIENTO DEL METAL (BIELAS, CIGÜEÑAL, ÁRBOL DE LEVAS)
6 ▶ **NF-VC250** ANTI-CONSUMO DE ACEITE

Descarbonización motor, FAP & turbo

8 ▶ **NF-CD1000** DESCARBONIZANTE MOTOR DIÉSEL FÓRMULA PROFESIONAL
9 ▶ **NF-DPT1000** LIMPIEZA CURATIVA DEL FAP

Caja de cambios

11 ▶ **NF-GT150** ANTIFRICCIÓN Y REACONDICIONADOR DE JUNTAS PARA CAJA DE CAMBIOS MECÁNICA

Carburante, inyectores & bomba de inyección

13 ▶ **NF-UCC250N** ANTICRISTALIZANTE Y DETERGENTE DE INYECCIÓN PARA SOLUCIÓN A BASE DE UREA
14 ▶ **NF-DS300** MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LOS INYECTORES DIÉSEL
15 ▶ **NF-PS300** MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LOS INYECTORES GASOLINA
16 ▶ **NF-DT1000** PURGA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIÉSEL 3 EN 1 : CARBURANTE, BOMBA Y MÁQUINA DE LIMPIEZA
17 ▶ **NF-PT1000** PURGA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN GASOLINA 3 EN 1 : CARBURANTE, BOMBA Y MÁQUINA DE LIMPIEZA

Aditivos cerina FAP PSA

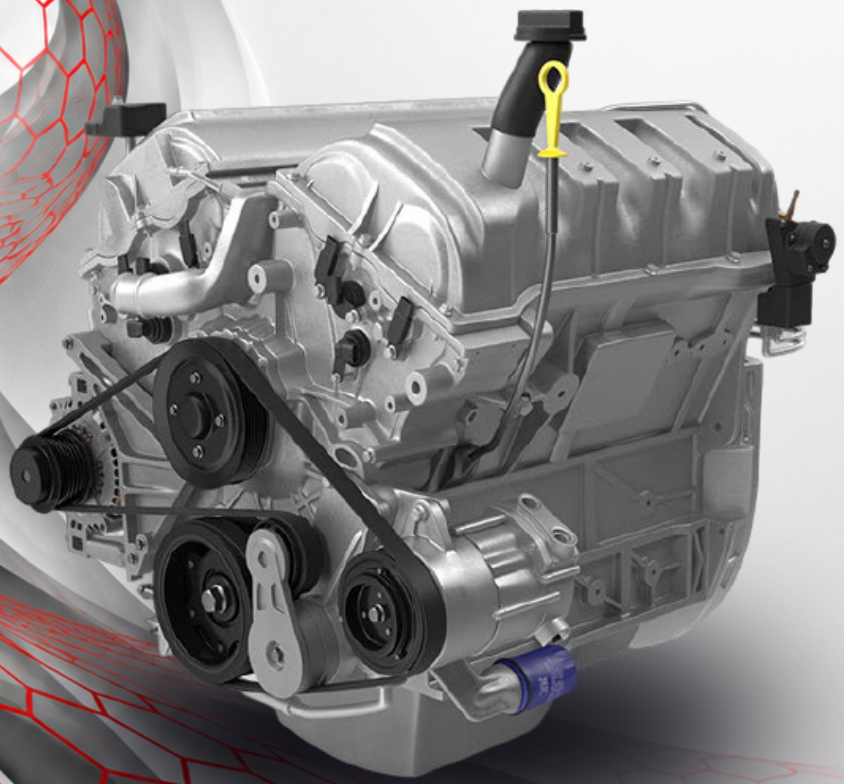
19 ▶ **NF-C1-1/NF-C1-4,5** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 973665 & 99799 DE 2000 A 2002
20 ▶ **NF-C2-1/NF-C2-3** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 973685 & 973686 DE 2002 A 2010
21 ▶ **NF-C3-1/NF-C3-3** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 9736A0 & 9736A1 A PARTIR DE 2010
22 ▶ **NF-C4-1/NF-C4-3** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 1623961580 & 1623961680 A PARTIR DE 2010
23 ▶ **BOLSAS FLEXIBLES PARA FAP ADITIVADO** 11 REFERENCIAS PARA EL CONJUNTO DE LOS MODELOS DE VEHÍCULOS

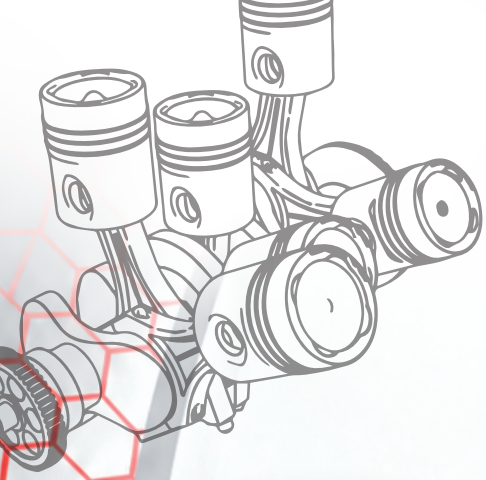
SWISS LAB

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CIRCUITO DE ACEITE MOTOR





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR CLEAN

Enjuague motor pre-vaciado

Fórmula detergente y dispersante sin disolvente.

NANOFLUID® MOTOR CLEAN es una nueva tecnología de limpiador pre-vaciado formulada a base de aditivos detergentes y dispersantes. Su principio único permite mejorar las prestaciones del motor mediante la limpieza del circuito de aceite, de las ranuras de los segmentos y del segmento rascador. Esta fórmula exclusiva no contiene ningún disolvente agresivo, lo que permite una limpieza sin efectos secundarios y una protección continua de las juntas.



Las ventajas

- Limpia la totalidad del motor y del circuito de aceite.
- Disuelve y elimina los lodos, las carbonillas, las impurezas y los residuos. No aglomera las partículas ni los lodos.
- Mantiene las partículas en suspensión para permitir su evacuación mediante el vaciado.
- Ideal para los filtros de aspiración obstruidos.
- Restaura las compresiones originales. Disminuye el efecto Blow by (paso de carburante al aceite).
- Libera y mejora la estanqueidad segmento-cilindro.
- Evita el ensuciamiento prematuro del filtro de aceite.
- Prolonga la vida útil del motor mediante una disminución del ensuciamiento y de las sobrepresiones.
- Mejora la circulación del aceite y contribuye a una mejor refrigeración del motor.
- Evita una saturación prematura de los aditivos del nuevo aceite.
- Refuerza el poder lubricante del nuevo aceite mediante una mejor adherencia de la película sobre la superficie.
- Miscible con aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- Aplicable a motor 4T gasolina, diésel, GLP, ecológico, turbo, catalizado, caja manual y puente.
- Compatible con filtro de partículas, E.G.R., catalizador y sonda lambda.

FAST ACTION

SOLVENT FREE



Los puntos fuertes de esta formulación

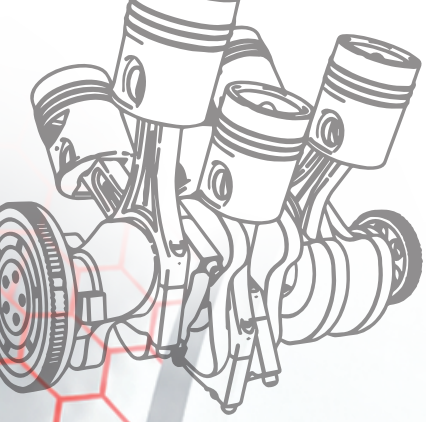
- Base detergente y dispersante (principios activos de los aceites): limpieza progresiva, completa y sin riesgo.
- Fórmula exclusiva sin disolvente agresivo (nocivos para las juntas y que crean efectos secundarios).
- Microniza y mantiene en suspensión los lodos (evita la aglomeración) para evacuarlos mediante el vaciado.
- Aplicable a motores, cajas mecánicas y puentes.

Dosificación y método de aplicación

- En caliente, antes del vaciado, verter el frasco de 300ml por el orificio de llenado de aceite y luego dejar funcionar el motor en plano y al ralentí durante 20 minutos (no conducir). Vaciar, cambiar el filtro de aceite y llenar con el nuevo aceite.
- Motor estándar: 1 frasco de 300ml. Otros: 5% en el aceite. Caja mecánica y puente: 5% en el aceite.
- Aplicación preventiva o curativa, recomendada cada 30000km.

Producto :
MOTOR CLEAN
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-MC300
Acondicionamiento :
300 ML

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

MOTOR TEC

Tratamiento del metal antifricción, antidesgaste, para motores, cajas manuales



NANOFLUID® MOTOR TEC es una nueva tecnología de tratamiento antifricción, antidesgaste y extrema presión para motores (diésel, gasolina y biocarburantes), caja de cambios manual, dirección asistida y diferencial. Producto de síntesis sin partículas sólidas, actúa mediante tratamiento del metal y película superficial.

Las ventajas













- Reduce las fricciones, el desgaste, las altas temperaturas, las vibraciones y los ruidos del motor.
- Mejora las propiedades antidesgaste, de extrema presión y la lubricación de los aceites.
- Protege en el arranque en frío, contra el gripado, el agarrotamiento del motor y los descebados de aceite.
- Deja una película superficial de 1 a 3 micrones, sin modificar las tolerancias.
- Permanece eficaz durante 30.000 km.
- Aumenta la vida útil de las piezas y equipos.
- Mejora las prestaciones del motor, la suavidad, el par y la relación de compresión.
- Reduce los vacíos en la aceleración, los ruidos de taqués y los ruidos de la dirección.
- Reduce los rascados de las cajas de cambios mecánicas y los fallos de los diferenciales.
- Disminuye los consumos excesivos de aceite y carburante.
- Utilizable como tratamiento de premontaje de las cajas de cambios manuales.
- Seguro para FAP, catalizador y sonda lambda.

Los puntos fuertes de esta formulación

- Tratamiento del metal, no se pierde con el cambio de aceite: eficacia 30.000 km.
- Reduce el desgaste: casquillos de biela, árboles de levas, cilindros, cigüeñal.
- Reduce las limaduras en el aceite, los ruidos, las altas temperaturas y el consumo de aceite.
- Mejora el rendimiento y las prestaciones.



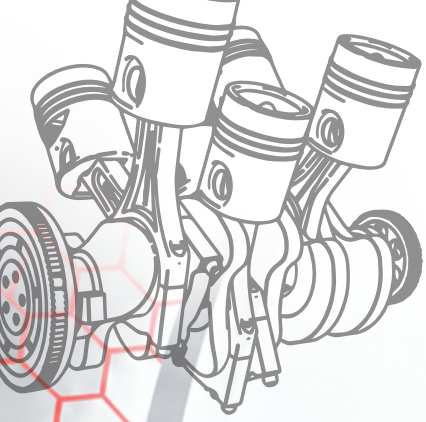
Dosificación y método de aplicación

- Con el motor caliente, verter 250 ml en el aceite, hasta 5 L de aceite tratados.
- Compatible con motores gasolina/diésel, FAP, catalizador, EGR, turbo, sonda lambda, caja manual, dirección asistida, diferencial.
- Dosificación: 5% en el aceite.
- No aplicar en transmisiones ni en diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado.



Producto :
MOTOR TEC
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-MT250
Acondicionamiento :
250 ML

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

VISCO CHARGER

Anti-consumo de aceite

NANOFLUID® VISCO CHARGER es un tratamiento modificador de viscosidad del aceite y reacondicionador de juntas que permite reducir las fugas y el consumo excesivo de aceite de los motores, de todas las generaciones.



Las ventajas

• Modifica la viscosidad del aceite en caliente para reducir el consumo de aceite por la parte alta del motor.
• Reduce sensiblemente el consumo de aceite.
• Mejora la presión de aceite.
• Detiene y previene las fugas de aceite motor sin desmontaje.
• Regenera la elasticidad de los retenes y de las juntas tóricas (cigüeñal, árbol de levas, guía de válvulas).
• Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes.
• Reduce los humos azules y los niveles de contaminantes.
• Compatible con todo tipo de aceites motor (minerales, semisintéticos y sintéticos).



Los puntos fuertes de esta formulación

• 2 acciones en 1: reduce el consumo de aceite y protege las juntas.
• Fórmula ultra-concentrada: un frasco de 250ml trata hasta 4 litros de aceite.
• Universal: compatible gasolina y diésel, antiguas y nuevas generaciones.
• No requiere cambio de aceite previo.





Producto :
VISCO CHARGER
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-VC250
Acondicionamiento :
250 ML

Dosificación y método de aplicación

• Con el aceite caliente, verter la dosificación prescrita por el orificio de llenado. Calentar el producto al baño María para facilitar la aplicación.
• Motor estándar (hasta 4 litros de aceite): un frasco de 250ml. Otros: 5% a 10% en el aceite.
• Curativo en caso de consumo excesivo: 2 frascos de 250ml.
• Periodicidad de aplicación: se aplica en cada cambio de aceite.

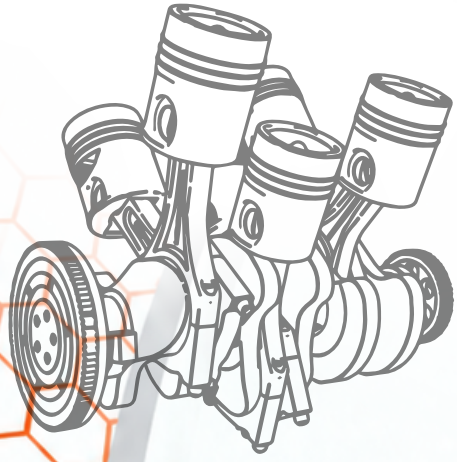
Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

DESCARBONIZACIÓN MOTOR, FAP Y TURBO





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

COMBUST DIESEL

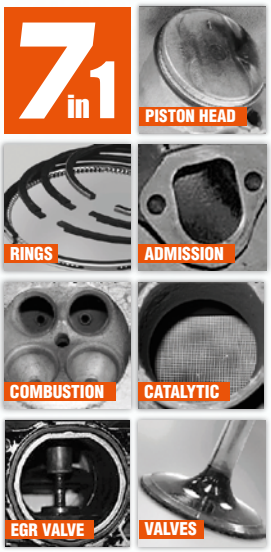
Descarbonizante motor diésel 7 en 1

Cámara de combustión, admisión, válvula EGR, cabezas de pistones, segmentos, válvulas y catalizador

Los motores diésel modernos, sensibles al ensuciamiento, toleran mal los trayectos cortos y los bajos regímenes: pérdida de potencia, tirones, arranques difíciles y consumo excesivo. NANOFLUID® COMBUST DIESEL es un tratamiento curativo de nueva generación. Sus agentes activos actúan en la cámara de combustión para eliminar los hollines carbonosos, reducir el consumo, mejorar las prestaciones y eliminar los depósitos acumulados en el motor.



Las ventajas



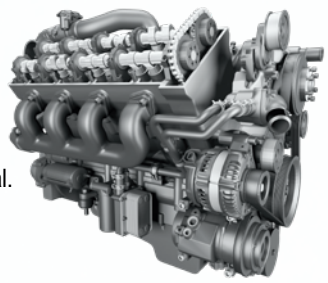
- Descarboniza la cámara de combustión y las cabezas de los pistones. Libera los segmentos, desengrasa las válvulas y disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- Reduce la obstrucción de la admisión, las contrapresiones, los lodos, los hollines, las gomas y los residuos de combustión.
- Elimina los hollines reduciendo su temperatura de combustión.
- Mejora las compresiones y las prestaciones de la inyección.
- Reduce el consumo de carburante/aceite y las emisiones: hollines, humos negros, HC, CO, NOX, C, SO2.
- Evita la obstrucción de EGR, turbo, catalizador de oxidación, FAP.
- Conforme a las recomendaciones de los fabricantes y a las normas anticontaminación EURO 4, 5 y 6.
- Compatible con diésel, turbo diésel, antiguas/nuevas generaciones, biodiésel, inyección directa, Common-Rail, inyector-bomba, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, FAP aditivado o no aditivado, catalizador de oxidación.

Los puntos fuertes de esta formulación



- Fórmula concentrada y acción instantánea.
- Activo mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- Contiene el procedimiento PCT® NANO COMBUST: fórmula exclusiva tri-catalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 250°C de media frente a los 550°C habituales.

Dosificación y método de aplicación

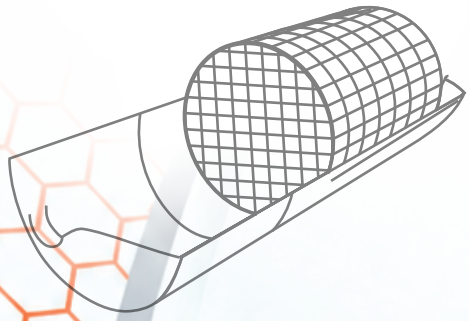


- Verter 1 L antes del repostaje y añadir un máximo de 20 L de diésel.
- Conducir en marchas inferiores, a un máximo de 2500 rpm, en trayectos de al menos 30 min, preferiblemente por autopista, hasta vaciar el depósito.
- Salvo EGR con refrigeración líquida: conducir a velocidad normal.
- No aplicar en motores gasolina.
- 1 L trata un motor estándar. Respetar el procedimiento y la dosificación, no sobredosificar: riesgo de dañar el motor.
- Tratamiento curativo a aplicar cada 25.000 km.

Producto :
COMBUST DIESEL
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-CD1000
Acondicionamiento :
1L

WWW.NANOFLUID.TECH

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DPF CLEANER

Limpiador curativo para filtro de partículas diésel

NANO FLUID® DPT1000 es un tratamiento profesional diseñado para la limpieza curativa de los filtros de partículas (FAP) diésel. Su formulación específica actúa directamente en los gases de escape para disolver las carbonillas, desengrasar el FAP y garantizar una regeneración óptima sin desmontaje. Este tratamiento permite evitar la obstrucción del FAP, prolongar su vida útil y reducir los costes de mantenimiento.

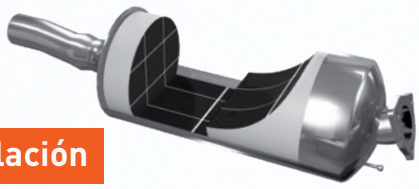


Las ventajas

- Elimina las carbonillas reduciendo su temperatura de combustión.
- Garantiza una regeneración del filtro de partículas 5 veces más rápida y completa.
- Previene el ensuciamiento del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- Permite una regeneración permanente a bajo régimen y en trayectos cortos.
- Reduce la obstrucción del FAP y del catalizador de oxidación.
- Evita la obstrucción del FAP y reduce los costes de mantenimiento.
- Reduce los sobreconsumos y las pérdidas de rendimiento del motor.
- Prolonga la vida útil del FAP y del catalizador.
- Reduce las emisiones contaminantes (partículas, NOX, CO2).
- Previene la pérdida de rendimiento y el daño del motor debidos a la obstrucción del FAP.
- Reduce el ensuciamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, FAP, escape y catalizador de oxidación.
- Conforme a las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas anticontaminación: EURO 4, 5 y 6. Compatible con: diésel, turbo.

ALL DIESEL COMPATIBLE

contains IMF™ TECHNOLOGY



Los puntos fuertes de esta formulación

- Tratamiento recomendado cada dos depósitos llenos.
- Procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: fórmula tri-catalizador con 3 concentraciones de nanopartículas para una combustión de los hollines carbonosos desde 250 °C de media, frente a los 550 °C habituales.
- Procedimiento XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: mejora la lubricación de los inyectores.
- Conforme a las recomendaciones de los fabricantes y a las normas anticontaminación EURO 4, 5 y 6.
- Compatible con diésel, turbo diésel, antiguas/nuevas generaciones, inyección directa, sonda lambda, válvula EGR, FAP aditivado o no aditivado, catalizador de oxidación.
- Muy buena relación calidad/precio.

Producto :
DPF CLEANER
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-DPT1000
Acondicionamiento :
1L

Dosificación y método de aplicación

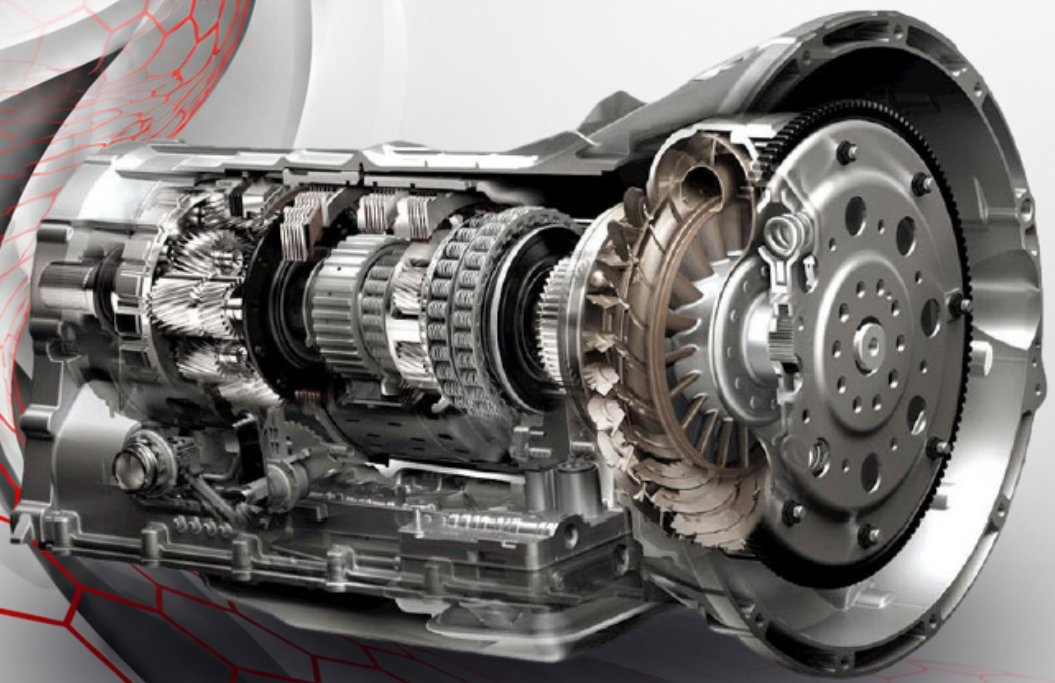
- Aplicar antes del llenado diésel: llenar con 30 a 40 L de carburante, 25 L mínimo.
- Mantener un régimen regular superior a 2500 rpm hasta vaciar el depósito, preferiblemente por autopista.
- No aplicar en motores gasolina.
- 1 L trata un motor estándar de automóvil. Respetar el procedimiento y la dosificación, no sobredosificar: riesgo de dañar el motor.
- Tratamiento curativo cada 10.000 km.
- FAP muy saturados: realizar el procedimiento y luego activar una regeneración forzada a medio depósito tratado.

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

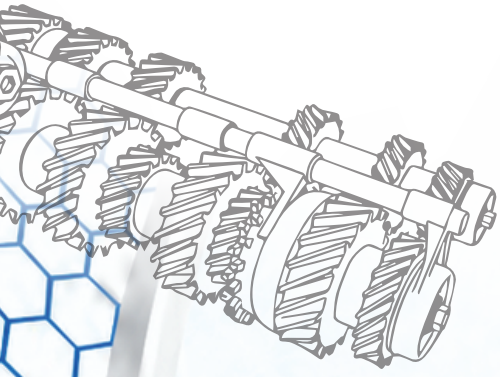
Innovative mechanic fluid

CAJA DE CAMBIOS



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB



GEAR TEC

Antidesgaste y stop fugas de aceite caja manual

NANOFLUID® GEAR TEC es un tratamiento de nueva tecnología para las cajas de cambios manuales. Gracias a su boquilla aplicadora y a su fórmula 2 en 1, antidesgaste y stop fugas de aceite, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para luchar contra los cambios difíciles, el desgaste, los ruidos y las pérdidas de aceite de las cajas manuales.



Las ventajas

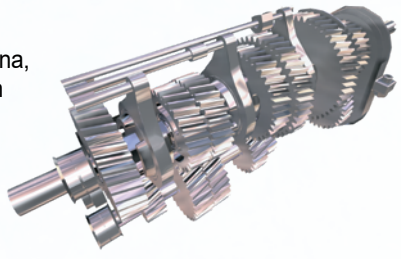
- Reduce las fricciones, el desgaste, las altas temperaturas, los ruidos, el agarrotamiento y el gripado.
- Mejora las propiedades antidesgaste/extrema presión del aceite, la lubricación bajo cargas extremas, la suavidad, el par y las prestaciones.
- Facilita el cambio de marchas, reduce los rascados en caliente o en frío.
- Prolonga la vida útil de la caja de cambios y protege en el arranque en frío.
- Tratamiento por ionización, película superficial de 1 a 3 micrones, sin modificar las tolerancias mecánicas/sincronizadores.
- Previene y detiene las fugas de aceite. Restaura/hincha las juntas tóricas internas y externas, ineficaz en juntas rotas/fisuradas, sin acción sobre juntas de papel.
- Utilizable en premontaje de cajas manuales nuevas.
- Compatible con aceites para engranajes de cajas mecánicas SAE 75-140, aceites hidráulicos minerales o sintéticos.
- Se aplica en cajas mecánicas, cajas secuenciales y cárteres secos.

contains IMF™ TECHNOLOGY

2 ACTIONS OIL & SEALS

Los puntos fuertes de esta formulación

- Fórmula 2 en 1: antidesgaste y stop fugas de aceite.
- Contiene IMF® NANO METAL TREATMENT: hiper-lubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- No contiene partículas sólidas (P.T.F.E, cerámica, silicona, molibdeno, grafito), ya que las partículas sólidas crean inestabilidad en el aceite y aglomeración en las superficies. No requiere ningún cambio de aceite ni vaciado previo.
- Packaging con boquilla vertedora para una mejor aplicación por el orificio de llenado de aceite.



Producto :
GEAR TEC
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-GT150
Acondicionamiento :
150 ML

Dosificación y método de aplicación

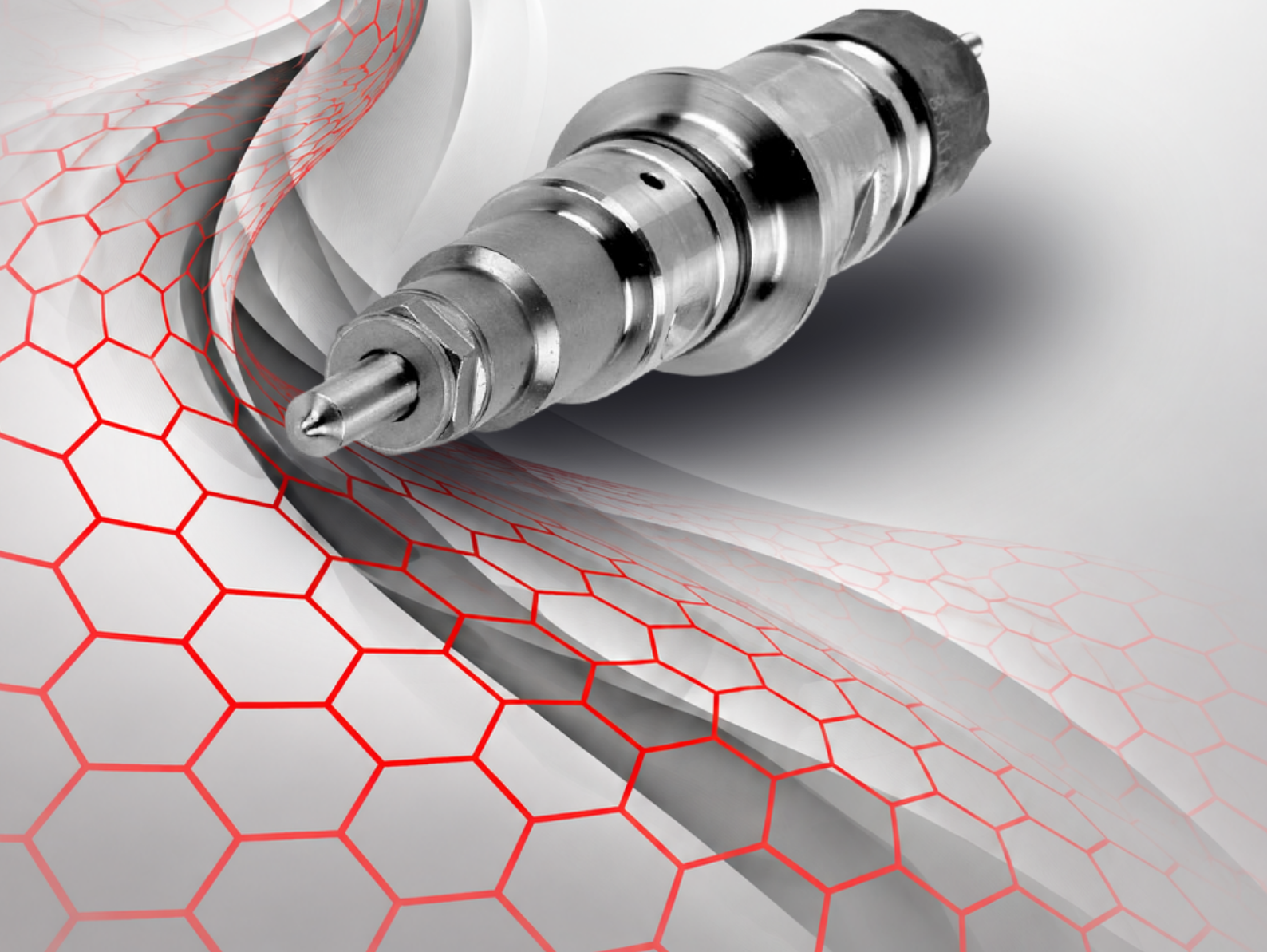
- Aplicar por el orificio de llenado de aceite de la caja de cambios manual.
- Una dosis de 150ml trata una caja de cambios estándar (caja hasta 3 litros de aceite).
- Otras cajas de cambios manuales: 5% en el aceite.
- No aplicar en cajas automáticas, secuenciales ni CVT.

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

CARBURANTE, INYECTORES Y BOMBA DE INYECCIÓN



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

UREA CRYSTAL CLEANER

2 en 1: anticristalizante y detergente de inyección para solución a base de urea. Fórmula concentrada: 250 ml trata 100 litros de solución de urea.



En determinadas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción de oxidación-reducción sea completa, lo que favorece la acumulación de depósitos en el catalizador SCR. NANOFLUID® Urea Crystal Cleaner impide la formación de cristales de ácido cianúrico en el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), así como el ensuciamiento de los inyectores, previniendo así los riesgos de inmovilización. Acondiciona y protege la solución de urea durante un almacenamiento prolongado.

Las ventajas

- Impide la formación de cristales a temperaturas inferiores a -10°C.
- Limpia el sistema de inyección de urea.
- Optimiza la pulverización del inyector.
- Acelera la conversión de la urea en amoníaco.
- Permite una pulverización más fina de la solución a base de urea disminuyendo su tensión superficial.
- Aumenta la eficacia del catalizador SCR (reducción catalítica selectiva).
- Mayor vida útil de la SCR.
- Fórmula concentrada para todo tipo de vehículos (vehículos ligeros & vehículos pesados).
- Impide la corrosión del sistema de escape.



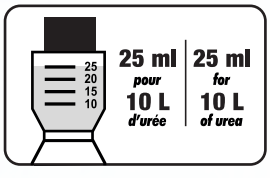
Los puntos fuertes de esta formulación

- Fórmula exclusiva y específica para vehículos ligeros (VL).
- Producto 2 en 1: previene la cristalización y optimiza la pulverización.
- Evita la formación de cristales en la SCR.
- Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOX).
- Garantiza un funcionamiento óptimo del circuito de descontaminación.
- La SCR (reducción catalítica selectiva) se restaura.
- Impide los bloqueos en el catalizador SCR.
- Previene el aumento del consumo de carburante.
- Un frasco de 250 ml trata 100 litros de mezcla de urea.



Dosificación y método de aplicación

- 25 ml para 10 litros de solución de urea, es decir, 250ml para 100 litros.
- No debe introducirse en el depósito de carburante, sino en el depósito de urea. Aplicar antes del llenado de urea para permitir una mezcla mecánica respetando la dosificación indicada.
- No debe mezclarse con ningún otro producto.
- No se aplica en vehículos pesados (PL).



Producto :
UREA CRYSTAL CLEANER
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-UCC250N
Acondicionamiento :
250 ML

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL SERVICE

Limpiador/lubricante de inyectores diésel

NANOFLUID® DIESEL SERVICE es una fórmula de última generación especialmente desarrollada para la limpieza de los sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva, que contiene los procesos NMT® NANO METAL TREATMENT y PCA® NANO COMBUST, permite limpiar el sistema de inyección, mejorar la lubricación de los inyectores y reducir los ensuciamientos relacionados con los carburantes convencionales.



Las ventajas

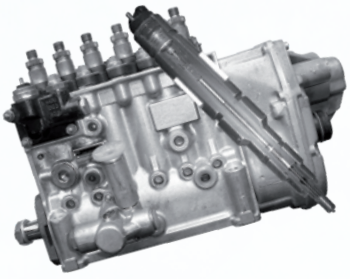
- Limpia en profundidad el circuito, los inyectores, las tuberías, la cámara de combustión y la bomba de inyección.
- Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y hollines.
- Reduce el ensuciamiento de la cámara de combustión y de la válvula EGR.
- Mejora las prestaciones del motor y lubrica las agujas de los inyectores.
- Inhibe la oxidación/corrosión de los inyectores y la bomba.
- Evita el desgaste y el gripado de los inyectores.
- Aumenta el índice de cetano: +3 puntos.

contains IMF™ TECHNOLOGY

ALL DIESEL COMPATIBLE

Los puntos fuertes de esta formulación

- Conforme a las normas DW10: inyección directa Euro 5/Common-Rail, y XUD9: inyección indirecta Euro 4.
- Compatible con inyección directa/indirecta, Common-Rail, EGR, FAP, catalizador de oxidación, motores antiguas/nuevas generaciones, diésel convencionales y biocarburantes.
- Procedimiento XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: mejora la lubricación de los inyectores.
- Procedimiento XT3 POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE: reduce los hollines carbonosos en la cámara de combustión.
- Tratamiento preventivo y curativo.
- Fórmula detergente específica diésel, más eficaz contra los ensuciamientos ligados al diésel que una fórmula 2 en 1 gasolina/diésel.
- Inocuidad total para materiales/superficies, sin peligro para las juntas.
- Muy buena relación calidad/precio.

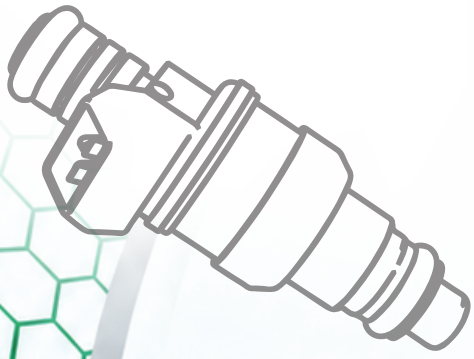


Producto :
DIESEL SERVICE
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-DS300
Acondicionamiento :
300 ML

Dosificación y método de aplicación

- 300 ml tratan un depósito lleno, aplicar antes del repostaje.
- Otra dosificación: 0,5% en el carburante.
- Curativo: con el motor en marcha, mezclar NANOFLUID® DIESEL SERVICE con el carburante y aplicar progresivamente por el filtro de carburante o la bomba de inyección.
- Aplicar cada 5.000 km o 1 vez/año.
- No utilizar en motores gasolina: ver NANOFLUID® PETROL SERVICE.

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL SERVICE

Limpiador de inyectores gasolina



NANOFLUID® PETROL SERVICE es un detergente de síntesis para carburantes gasolina, inyectores monopunto, multipunto, inyección directa (HPI) y carburadores. Este tratamiento permite una limpieza completa de la línea de alimentación, una protección del sistema de inyección y una mejora de las prestaciones del motor.

Las ventajas

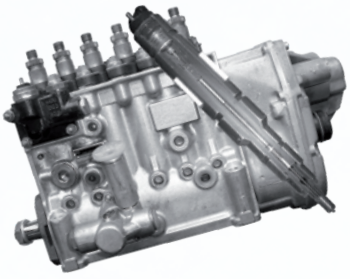
• Limpia en profundidad el circuito de inyección, la bomba de alimentación, los inyectores, los carburadores, la cámara de combustión y la bomba de inyección.
• Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y hollines.
• Acción anticontaminación: reduce HC, CO, CO2 y PM.
• Reduce el ensuciamiento de la cámara de combustión y de la válvula EGR.
• Mejora el rendimiento del motor y aplica un tratamiento antifricción en las agujas de los inyectores.
• Aumenta el índice de octano: +2 puntos.
• Inhibe la oxidación/corrosión de los inyectores y la bomba.
• Evita el desgaste y el gripado de los inyectores.
• Compatible con EGR, FAP, catalizador, motores antiguos/nuevas generaciones, gasolina con o sin plomo, etanol y biocarburantes.

contains IMF TECHNOLOGY

ALL PETROL COMPATIBLE

Los puntos fuertes de esta formulación

• Procedimiento XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: mejora la lubricación de los inyectores.
• Procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: reduce los hollines carbonosos en la cámara de combustión.
• Tratamiento preventivo en el carburante, especialmente curativo por filtro de carburante: limpia el sistema de inyección y soluciona los primeros signos de gripado de los inyectores.
• Fórmula detergente específica gasolina, más eficaz contra los ensuciamientos relacionados con la gasolina que una fórmula 2 en 1 gasolina/diésel.
• Inocuidad total para materiales/superficies, sin peligro para las juntas.
• Muy buena relación calidad/precio.



Producto :
PETROL SERVICE
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-PS300
Acondicionamiento :
300 ML

Dosificación y método de aplicación

• 300 ml tratan un depósito lleno, aplicar antes del llenado.
• Otra dosificación: 0,5% en el carburante.
• Curativo: con el motor en marcha, mezclar NANOFLUID® PETROL SERVICE con el carburante y aplicar progresivamente por el filtro de carburante o la bomba de inyección.
• Aplicar cada 7.000 km.
• No utilizar en motores diésel: ver NANOFLUID® DIESEL SERVICE.

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

DIESEL TEC

Limpiador de inyectores diésel 3 en 1

3 aplicaciones : carburante, purga motor y máquina de inyectores





NANOFLUID® DIESEL TEC limpia, mantiene limpio y lubrica todo el circuito de alimentación: bomba de inyección, inyectores, tuberías, válvulas y cámara de combustión. Mejora el índice de cetano, la pulverización de los inyectores y el rendimiento del motor. Reduce el consumo de carburante, la oxidación, el gripado, las emisiones contaminantes y los ruidos de inyección. Facilita el paso del test anticontaminación. Compatible con: carburantes diésel antiguos y nuevos, biocarburantes diésel, híbridos, motores diésel antiguos y de nuevas generaciones, sonda lambda, catalizador de oxidación, EGR y filtro de partículas (FAP).

Las ventajas



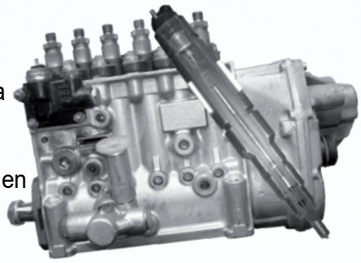


- Limpia el depósito, las tuberías, la bomba de alta presión, la bomba de alimentación, el regulador de caudal, las puntas de los inyectores, las agujas, las válvulas y la cámara de combustión.
- Mejora las prestaciones y la lubricación del sistema de inyección.
- Reduce el consumo de carburante, los vacíos en aceleración y el ensuciamiento de la válvula EGR.
- Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y hollines.
- Evita el desgaste y el gripado de los inyectores/la bomba de inyección.
- Facilita el paso del test anticontaminación.
- Aumenta el índice de cetano.

Los puntos fuertes de esta formulación



- Fórmula profesional altamente concentrada: trata de 1 a 2 sistemas de inyección.
- 3 aplicaciones: depósito, purga por aspiración mediante bomba de inyección en circuito cerrado, o máquina de limpieza de inyectores.
- Cumple las normas DW10: inyección directa Euro 5/6/Common-Rail, y XUD9: inyección indirecta Euro 4.
- Procedimiento XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: mejora la lubricación de los inyectores.
- Procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: reduce los depósitos de hollines carbonosos en válvulas y cámaras de combustión.
- Fórmula detergente específica diésel, más eficaz en problemáticas diésel que una fórmula 2 en 1 gasolina/diésel.
- No altera materiales/superficies, sin peligro para las juntas.



Dosificación y método de aplicación

- 1 L trata un depósito lleno: automóvil, vehículo pesado, agrícola, obra civil, obras públicas.
- Compatible con inyección directa/indirecta/secuencial, Common-Rail, EGR, FAP, catalizador de oxidación, motores antiguas/nuevas generaciones, diésel convencionales y biocarburantes.
- Llenar con 30 L de carburante mínimo.
- Circular en marchas inferiores, a velocidad constante, máximo 2000 rpm.
- Purga de inyectores: con el motor en marcha, mezclar NANOFLUID® DIESEL TEC con una cantidad equivalente de diésel y aplicar progresivamente por el filtro de carburante o la bomba de inyección.
- Aplicar cada 10.000 km o 1 vez/año.
- No utilizar en carburantes gasolina: ver NF-PT1000.

Producto :
DIESEL TEC
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-DT1000
Acondicionamiento :
1L

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

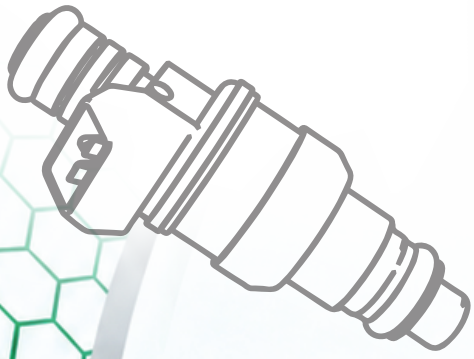
nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

PETROL TEC

Limpiador de inyectores gasolina 3 en 1

3 aplicaciones: carburante, purga motor y máquina de inyectores



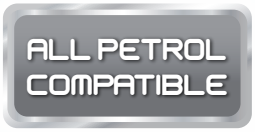


NANOFLUID® PETROL TEC es un detergente de síntesis para carburantes gasolina, inyectores monopunto, multipunto, inyección directa (HPI) y carburadores. Este tratamiento permite una limpieza completa de la línea de alimentación, una protección del sistema de inyección y una mejora de las prestaciones del motor.

Las ventajas

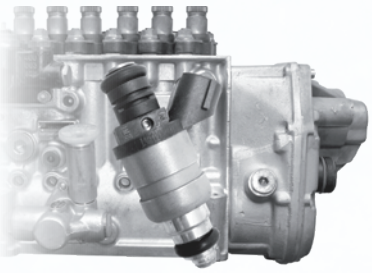
- Limpia: bomba de alimentación, inyectores, tuberías, válvulas y cámara de combustión.
- Restablece las prestaciones originales del sistema de inyección.
- Reduce el consumo de carburante y elimina los vacíos en aceleración.
- Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y otros hollines.
- Reduce el ensuciamiento de la válvula EGR.
- Mejora las prestaciones del motor y lubrica el sistema de inyección.
- Evita el desgaste y el gripado de los inyectores y de la bomba de inyección.
- Facilita el paso del test anticontaminación. Aumenta el índice de octano: +3 puntos.





Los puntos fuertes de esta formulación

- Fórmula profesional altamente concentrada.
- Contiene el procedimiento XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- Contiene el procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión.
- Aplicable como tratamiento preventivo en el carburante, pero sobre todo como tratamiento curativo mediante purga del sistema de inyección, para limpiar la bomba de inyección y solucionar los primeros signos de gripado de los inyectores.
- Fórmula antifricción dedicada específicamente a los carburantes gasolina para una mayor eficacia.
- No altera los materiales ni las superficies, sin peligro para las juntas.



Producto :
PETROL TEC
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-PT1000
Acondicionamiento :
1L

Dosificación y método de aplicación

- 1 L trata un depósito lleno hasta 80 L.
- Compatible con inyección directa HPi, monopunto SPi, multipunto MPi, SP95/SP98, sistemas de gas, E10, biocarburantes gasolina, híbridos, motores antiguas/nuevas generaciones, sonda lambda, catalizador, EGR, FAP.
- Aplicar antes del llenado y luego circular en sobrerrégimen a 2500 rpm durante el depósito tratado.
- Salvo EGR con refrigeración líquida: circular a velocidad normal.
- Purga de inyectores: con el motor en marcha, mezclar NANOFLUID® PETROL TEC con una cantidad equivalente de gasolina y aplicar progresivamente por el filtro de carburante o la bomba de inyección.
- Aplicar cada 10.000 km o 1 vez/año.
- No utilizar en carburantes diésel: ver NF-DT1000.

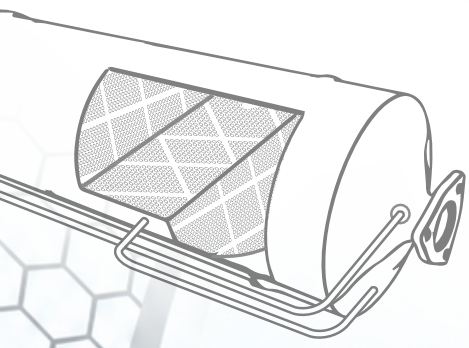
Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

nanofluid

Innovative mechanic fluid

ADITIVOS CERINA FAP PSA





nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 1

Compatible OE: 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litros)

motorizaciones hasta el 1 de Noviembre de 2002, n° OPR: hasta 9492



Cérine® DPF additive 1 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de las carbonillas y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 1 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.

Las ventajas

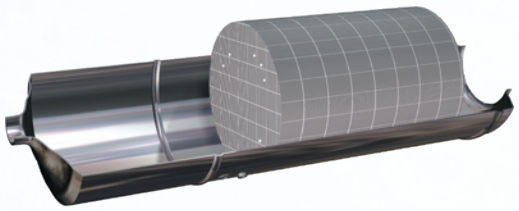
- Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- Aplicable a los números DAM/OPR hasta 9492.
- Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- Reduce las carbonillas y el número de partículas finas.
- Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- Mantiene limpio y prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y descontaminación del filtro de partículas.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Aplicable a todos los motores y carburantes diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.

VEHÍCULOS FABRICADOS	N°	CONECTIVIDAD	REFERENCIA
Antes de 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 y 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

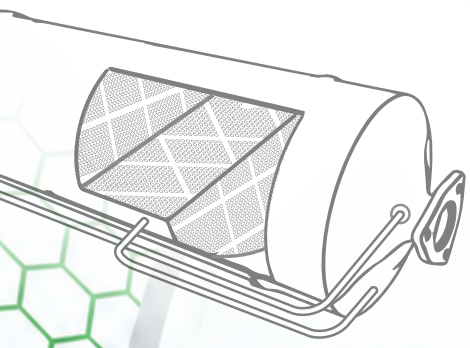
Producto :
CERINE® DPF ADDITIVE 1
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-C1-1/NF-C1-4,5
Acondicionamiento :
1L y 4,5L

Los puntos fuertes de esta formulación

- Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de las carbonillas mucho más temprana: 360°C de media frente a 550°C sin tratamiento.
- Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.
- Suministrado con kit de llenado.



Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 2

Compatible OE: 973685 (1 litro) - 973686 (3 litros)

motorizaciones a partir del 1 de Noviembre de 2002, número OPR: de 9493 a 12165

Cérine® DPF additive 2 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de las carbonillas y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 2 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.



Las ventajas

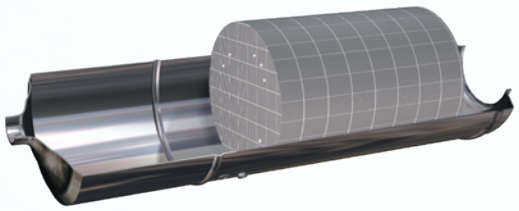
- Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- Aplicable a los números DAM de 9493 a 12165.
- Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- Reduce las carbonillas y el número de partículas finas.
- Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- Mantiene limpio y prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y descontaminación del filtro de partículas.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Aplicable a todos los motores y carburantes diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.

VEHÍCULOS FABRICADOS	N°	CONECTIVIDAD	REFERENCIA
Antes de 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 y 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

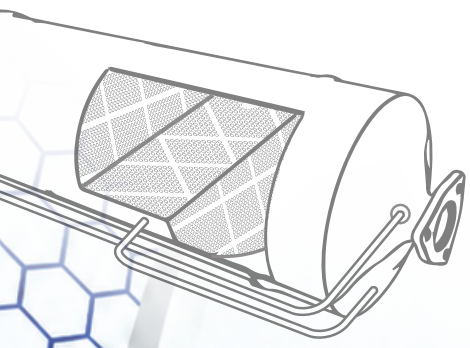
Producto :
CERINE® DPF ADDITIVE 2
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-C2-1/NF-C2-3
Acondicionamiento :
1L y 3L

Los puntos fuertes de esta formulación

- Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de las carbonillas mucho más temprana: 360°C de media frente a 550°C sin tratamiento.
- Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.
- Suministrado con kit de llenado.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 3

Compatible OE: 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litros)

motorizaciones a partir del 1 de Febrero de 2010, número DAM/OPR: a partir de 12166

Cérine® DPF additive 3 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de las carbonillas y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 3 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.



Las ventajas

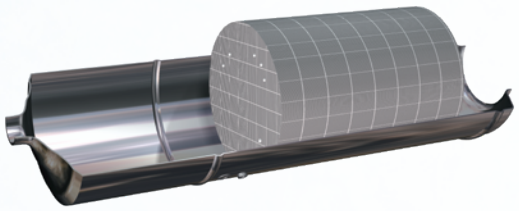
- Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- Aplicable a los números DAM/OPR a partir de 12166.
- Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- Reduce las carbonillas y el número de partículas finas.
- Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- Mantiene limpio y prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y descontaminación del filtro de partículas.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Aplicable a todos los motores y carburantes diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.

VEHÍCULOS FABRICADOS	N°	CONECTIVIDAD	REFERENCIA
Antes de 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 y 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

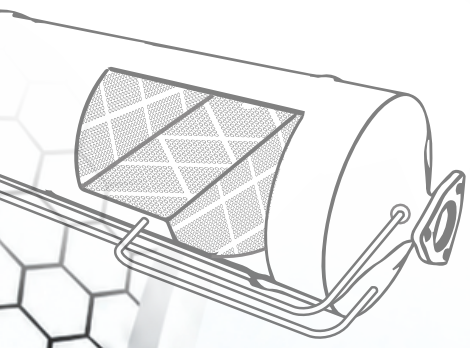
Producto :
CERINE® DPF ADDITIVE 3
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-C3-1/NF-C3-3
Acondicionamiento :
1L y 3L

Los puntos fuertes de esta formulación

- Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de las carbonillas mucho más temprana: 360°C de media frente a 550°C sin tratamiento.
- Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.
- Suministrado con kit de llenado.



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Produit fabriqué par les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.



nanofluid
Innovative mechanic fluid

SWISS LAB

CÉRINE® DPF ADDITIVE 4

Compatible OE: 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litros)

motorizaciones a partir del 1 de marzo de 2010, número DAM/OPR: a partir de 12166

Cérine® DPF additive 4 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de las carbonillas y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). Cérine® DPF additive 4 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.



Las ventajas

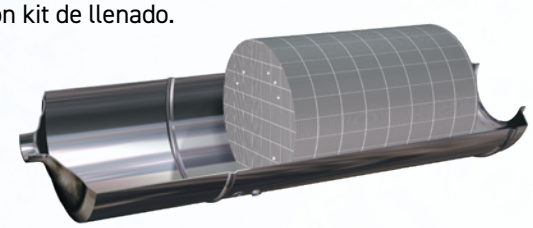
- Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- Aplicable a los números DAM/OPR a partir de 12166.
- Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- Reduce las carbonillas y el número de partículas finas.
- Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- Mantiene limpio y prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y descontaminación del filtro de partículas.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Aplicable a todos los motores y carburantes diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.

VEHÍCULOS FABRICADOS	N°	CONECTIVIDAD	REFERENCIA
Antes de 11/2002	...> 9492		NF-C1
Entre 11/2002 y 02/2010	9493 > ...		NF-C2
A partir de 03/2010	12166 > ...		NF-C3
A partir de 03/2010	12166CB > ...		NF-C4

Producto :
CERINE® DPF ADDITIVE 4
Marca :
NANOFLUID®
Referencia :
NF-C4-1/NF-C4-3
Acondicionamiento :
1L y 3L

Los puntos fuertes de esta formulación

- Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de las carbonillas mucho más temprana: 360°C de media frente a 550°C sin tratamiento.
- Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.
- Suministrado con kit de llenado.



Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, aconsejarle y orientarle mejor en el uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. Los resultados y la información contenidos anteriormente se consideran proporcionados de buena fe y con total objetividad, y no podrán en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado. Producto fabricado por los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS www.amosan.eu.com.

Green Source ENGINEERING

www.green-source-engineering.com

Distribuidor :
AMOSAN DISTRIBUTION Z.I. Mailhan 30230 Bouillargues (France)

FICHA TÉCNICA | Referencia : ft_amo-pc_fr

BOLSILLOS FLEXIBLES PARA FAP ADITIVO

Referencias de bolsillo y modelos de aplicación



referencia : AMO-PC33680
n° OE : 9678033680-1500RZ

1,1 L — GEN 3

Citroën : C3 picasso 1.6 Hdi 02/2009->, C3 picasso blue-Hdi 31/05/2010->, 31/05/2010->08/2012
Peugeot : 207 1.6 hdi 05/2010->06/2013, 207 1.6 hdi 16V 05/2010->06/2013, 207 CC 05/2010->, 207 SW 1.6 hdi 05/2010->03/2013, 208 (I) 03/2012->, 208(I), 03/2012->04/2015, 301 06/2012->, 2008 (I) 01/2013->09/2016



referencia : AMO-PC33780
n° OE : 9678033780-1500PP

1,7 L — GEN 3

Citroën : C3 Picasso 1.6 BlueHdi 02/09 ->30/05/2010, C3 Picasso 1.6 Hdi, 02/2009->30/05/2010
Peugeot : 207 1.6 hdi-1.6 Hdi 16V 04/2006->30/05/2010 207 SW 1.6 Hdi-1.6 Hdi 16V 07/2007->30/05/2010



referencia : AMO-PC27980
n° OE : 1638018680-9678027980-1500PT

3,3 L — GEN 4

Citroën : C-Crosser 2.2 Hdi 07/2007->03/2013, C-Crosser 2.2 Hdi 4x4 07/2007->03/2013
Peugeot : 4007 2.2 Hdi 07/2007->03/2013
Mitsubishi : Outlander 2.2 DI-D 4WD 11/2006->11/2012



referencia : AMO-PC33980
n° OE : 9678033980-1500RY

1,1 L — GEN 3

Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi 31/05/2010->06/2020, DS3 (A56) cab. 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi 06/2012->06/2020, C3 (II) (A51) 1.4 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi 31/05/2010->



referencia : AMO-PC34080
n° OE : 9678034080-1500PQ

1,7 L — GEN 3

Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi-1.6 blueHdi 11/2009->30/05/2010, C2 1.6 Hdi 09/2003->12/2009, C3 (I) 1.6 Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2009->30/05/2010
Peugeot :1007 1.6 Hdi 04/2005->12/2010



referencia : AMO-PC80680
n° OE : 9678080680-1500PR-1500GX

2,2 L — GEN 3

Citroën : C4 (I) coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 11/2004->30/05/2010, C4 (I) (4p.) (5p.) 1.6 Hdi 07/2007->30/05/2010
Peugeot : 307 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 SW 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 CC (II) 2.0 Hdi 06/2005->30/05/2010, 308 1.6 Hdi-2,0 Hdi, 09/2007 ->11/2013, 308 CC 1.6 Hdi-2,0 Hdi 07/2008->12/2016, 308 SW 1.6 Hdi-2.0 Hdi 05/2008->12/2014



referencia : AMO-PC01480
n° OE : 9678101480-1500SC

1,75 L — GEN 3

Citroën : Berlingo (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V, 1.6 BlueHDi 4x4, 09/07/2011->, C4 Picasso (I) 1.6 Hdi 01/2007->10/2013, C4 Gran Picasso (I) 1.6 Hdi 02/03/2010->09/2013
Peugeot : Partner (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015, Partner (II) Tepee 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015



referencia : AMO-PC01680
n° OE : 9678101680-1500PS

2,4 L — GEN 3

Citroën : C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->01/03/2010, C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->04/12/2010
C4 Picasso (I) 1.6 Hdi-2,0 Hdi 01/2007->10/2013
Peugeot : PARTNER II (B9) 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 05/2008->08/07/2011
PARTNER II (B9) Tepee 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi 05/2008->08/07/2011



referencia : AMO-PC81080
n° OE : 9678081080-1500SA

1,6 L — GEN 4

Citroën : C4 (I) (4p.) 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, C4 (I) Coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->
Peugeot : 307 1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 SW Break 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 (II) CC 2.0 Hdi 31/05/2010->06/2008



referencia : AMO-PC08040
n° OE : 83192208040 / 83197174680 / 83197221072

1,1 L — GEN 3

Mini : MINI (II) (R55) CLUBMAN cooper D 10/2007->06/2014, MINI (II) (R56) One D Cooper D 10/2006->11/2013



referencia : AMO-PC50580
n° OE : 1638018780-9678050580

1,6 L — GEN 3

Mitsubishi : ASX 1.6 DI-D-1.6 DI-D 4WD 01/2010->
Peugeot : 4008 1.6 BlueHdi-1.6 BlueHdi 4x4 11/2011->, PARTNER (II) (B9) 1.6 BlueHdi
Citroën : C4 AIRCROSS 1.6 Hdi-1.6-Hdi 4x4 10/2011->



referencia : AMO-PC-GEN3

1 L — GEN 3

Recarga universal para bolsas de tercera generación: Gracias a su adaptador específico, la recarga es aplicable para el llenado de las 11 referencias de bolsas. Su formato único permite que sea compatible con todos los depósitos de aditivo; esta recarga puede utilizarse cuando se necesita una intervención urgente para sustituir cualquiera de las referencias de tercera generación (GEN3).



referencia : AMO-PC-GEN4

1 L — GEN 4

Recarga universal para bolsas de generación 4: Gracias a su adaptador específico, la recarga es aplicable para el llenado de las 11 referencias de bolsas. Su formato único permite su aplicación en todos los depósitos de aditivo; esta recarga puede utilizarse cuando se necesita una asistencia urgente para sustituir cualquiera de las referencias de cuarta generación (GEN4).

Un recambio universal aplicable a todos los bolsillos



GEN 3 AMO-PC-GEN3 GEN 4 AMO-PC-GEN4

Gracias a su **adaptador específico**, la recarga puede utilizarse para rellenar las 11 referencias de bolsillo.

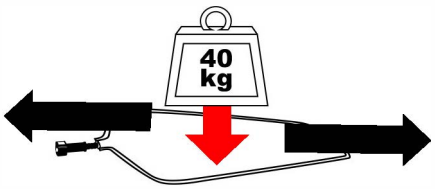
Su **formato único** le permite ser aplicable a todas las tripas aditivas, este recambio puede ser utilizado cuando por urgencia es necesario sustituir cada una de las 11 referencias de bolsillo.

Ahorro de tiempo : permite un llenado limpio, seguro y sin pérdida de producto, en menos de 45 segundos.

Los 7 puntos fuertes de los bolsillos

1. **La calidad de la formulación** y las concentraciones cumplen con los estándares originales (OE) de PPM (partes por millón).

2. **Alta resistencia al desgaste mecánico**, película plástica ultra resistente apta para hidrocarburos :



3. **Broches de conexión** identificables por color de generación (azul para generación 3 y gris oscuro para generación 4) y a prueba de fugas :



4. **Caja de embalaje** en bolsa etiquetada en 27 idiomas extranjeros :



5. **Formato de bolsillo** ultraflexible para una mejor aplicación en la carcasa del vehículo :



Green Source ENGINEERING

Tamaño de bolsillo ultraflexible de Green Source :
Para una mejor integración y compatibilidad con la forma de la carcasa, con bomba flexible a presión y orientada en el ángulo de fijación de la bomba.

Otro bolsillo

Formato de bolsillo competitivo y más rígido :
Con dificultad para cerrar la carcasa debido a que el bolsillo está 6 cm más alto, con clip de bomba rígido y fuera del ángulo de fijación de la bomba.

6. **Gama de bolsos** que ofrece la mejor relación calidad precio del mercado.

7. **Modelos de bolsillo** que no entran dentro del ámbito de aplicación de una patente.

nanofluid

Innovative mechanic fluid



No tirar en la vía pública.

WWW.NANOFLUID.TECH